



SÉRIE XL.K

Tratores modernos com motores STAGE V,
novas transmissões e hidráulico desenvolvido,
ideais para explorações agroindustriais e
agricultura em campo aberto.



MOTORES DE 4 CILINDROS E 3.849 cm³

MELHORES DESEMPENHOS COM REDUÇÃO DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Os FarMotion STAGE V dos Hürlimann XLK, de 121 a 143 cv., são motores compactos, bem equilibrados, com excelentes desempenhos e consumos reduzidos. Com quatro cilindros, controlo eletrónico e um sistema de injeção common rail de alta pressão (2000 bar), estes motores garantem a força, o binário e a versatilidade necessária para as necessidades da agricultura moderna, em trabalhos em campo aberto, aplicações agroindustriais e transporte. A manutenção é simples e fácil.

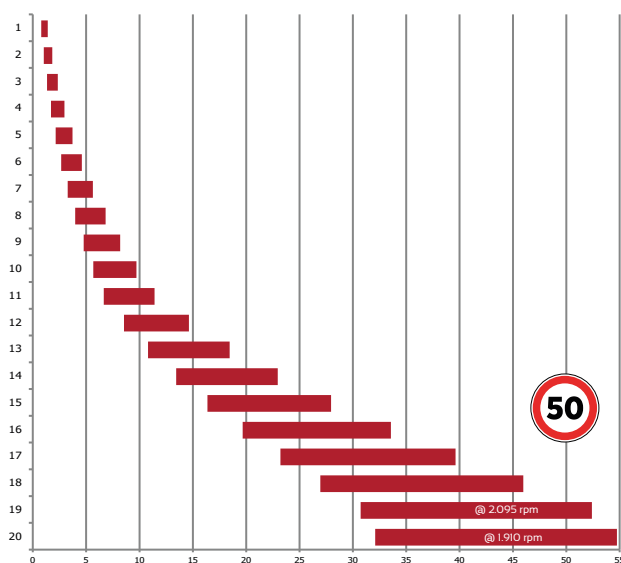


TRANSMISSÃO RV SHIFT POWER-SHIFT TOTAL 20x16

POWERSHIFT AUTOMÁTICA (APS) COM SUPER-REDUTOR (OPC.) E GESTÃO LÓGICA CVT



Consola multifunções.
Inversor hidráulico com 'Stop & Go'.



Escalonamento das velocidade no campo sem perda de rendimento.

TRANSMISSÃO V-DRIVE

3 MODOS DE CONDUÇÃO 2 MODOS DE UTILIZAÇÃO (TRABALHO E TRANSPORTE)

Modos de Condução

1. Automático

Para trabalhos com tração, no campo ou na estrada. Controlo eletrónico da velocidade em função da carga.

2. Manual

Comportamento de uma transmissão mecânica, com a suavidade de uma transmissão contínua.

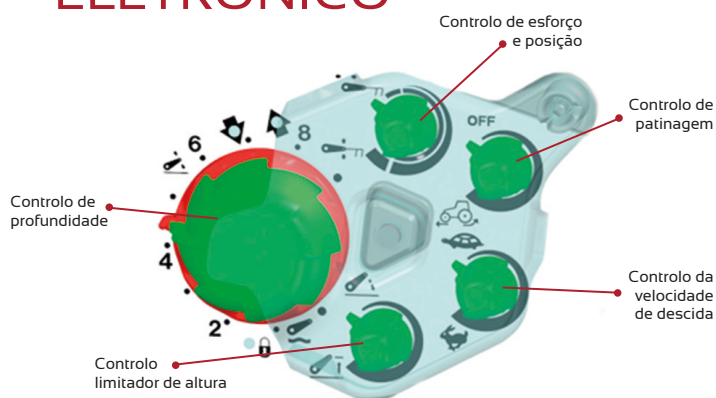
2. TDF

Acionado automaticamente quando a TDF entra em ação, mantém a velocidade da TDF independentemente da velocidade do trator.



Comando Eco-Power (modos "Automático" e "TDF")
Potenciômetro dedicado que permite selecionar o a velocidade do motor.
ECO - redução do consumo
Power - mais força e desempenho.

HIDRÁULICO ELETRÓNICO



Controlo eletrónico e função "AUTO TDF".

EIXO FRONTAL



Suspensão do eixo frontal de dois cilindros; maior conforto e capacidade operacional na estrada e em campo aberto. A ativação faz-se na cabina, com um simples toque num botão.

CABINA



A cabina TOPVISION^{PRO} inclui um nova disposição das consolas (ambos os lados), com os principais comandos localizados no apoio do braço e janela atrás com abertura, entre outras características.

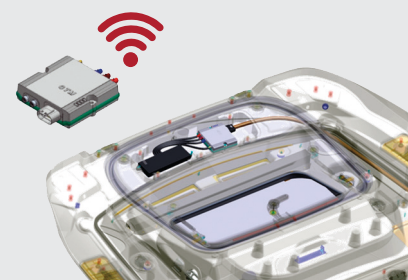
Destaque para a alta visibilidade e conforto da nova cabina. Os suportes Hydro Silent-Block reduzem as vibrações no posto de trabalho em cerca 40%.

Para ainda maior conforto do operador, a cabina pode equipar com uma suspensão mecânica (opc.).

TECNOLOGIA

CTM & GPS - OPCIONAIS

Módulo de comunicação telemática CTM e antena GPS instalados no topo da cabina; conectividade do trator, com partilha de informação em tempo real, como: geolocalização, consumo e nível do combustível, velocidade e horas de trabalho, alertas, manutenção programada, entre outras.



SFD GUIDANCE

O XL.K pode ser equipado com antena e respetivos instrumentos para condução assistida e agricultura de precisão.

iMONITOR3

O iMONITOR3 (opc.) é um monitor de bordo de 8" com todas as ligações ISOBUS.



Principais novidade na gama XL.K:

- Transmissões RVShift / V-Drive
- Motores STAGE V, FARMotion 45 e FARMotion 45 Ultra
- Suspensão do eixo frontal
- Cabina TOPVISION com novo layout e funções; suspensão mecânica da cabina
- Sistema hidráulico (sensor de carga de 120 l/min com configuração de válvulas mistas)
- Tecnologia e telemetria (opcionais): iMONITOR, ISOBUS e condução assistida

SÉRIE XL.K (115 - 135)

| | | XL.K 115 RVSHIFT | XL.K 125 RVSHIFT | XL.K 135 RVSHIFT |
|---|--------------|----------------------------|--|---------------------------------|
| MOTOR | | | | |
| Cilindros / Cilindrada | n.º/cm³ | FARMotion 45 4 / 3.849 | FARMotion 45 ULTRA 4 / 3.849 | FARMotion 45 ULTRA 4 / 3.849 |
| Potência nominal | cv/rpm | 115 / 2.200 | 123 / 2.200 | 130 / 2.200 |
| Potência máxima | cv/rpm | 121 / 2.000 | 129 / 2.000 | 137 / 2.000 |
| Potência máxima com Boost | cv/rpm | 126 / 2.000 | 136 / 2.000 | 143 / 2.000 |
| Binário máximo | Nm/rpm | 496 / 1.600 | 535 / 1.600 | 564 / 1.600 |
| Aspiração / Injeção | | TI / Common Rail 2.000 bar | TGVI / Common Rail 2.000 bar | TGVI / Common Rail 2.000 bar |
| Sistema de tratamento gases de escape * | | DOC + DPF + SCR | DOC + DPF + SCR | DOC + DPF + SCR |
| Ventoinha de arrefecimento VISCO | | STD | STD | STD |
| Depósito de combustível | l | 160 | 160 | 160 |
| Depósito de AdBlue | l | 12 | 12 | 12 |
| POSTO DE CONDUÇÃO | | | | |
| Cabine de 4 pilares e alta visibilidade com ar condicionado | | STD | STD | STD |
| Banco com suspensão pneumática | | STD | STD | STD |
| Suspensão da cabina | | STD | STD | STD |
| InfoCentrePro com display de 5" a cores | | STD | STD | STD |
| Apoio de braço satélite RVSHIFT ADVANCED | | STD | STD | STD |
| Direção assistida eletrónica / AgroSky | | OPC | OPC | OPC |
| TRANSMISSÃO | | | | |
| Caixa de velocidades | | | RV SHIFT - Conceito de Power Shift Total | |
| Número de velocidades | | 20 x 16 | 20 x 16 | 20 x 16 |
| Power Shift Automático (APS) | | STD | STD | STD |
| Inversor hidráulico com STOP & GO | | STD | STD | STD |
| DIREÇÃO E DUPLA TRAÇÃO | | | | |
| Engate/Desengate 4RM eletro-hidráulico | | STD | STD | STD |
| Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico | | STD | STD | STD |
| 2 cilindros de dupla ação | | STD | STD | STD |
| Suspensão do eixo frontal com ASM | | STD | STD | STD |
| HIDRÁULICO | | | | |
| Controlo de esforço e posição eletrónico | | STD | STD | STD |
| Caudal da bomba de hidráulico STD / OPC | l/min | 90 / 120 | 90 / 120 | 90 / 120 |
| Capacidade de elevação STD / OPC | kg | 5.000 / 7.000 | 5.000 / 7.000 | 5.000 / 7.000 |
| Válvulas auxiliares STD / OPC / OPC | | 6 / 8 / 10 | 6 / 8 / 10 | 6 / 8 / 10 |
| TOMADA DE FORÇA (TDF) | | | | |
| Velocidade 540 / 540E / 1.000 | rpm | STD | STD | STD |
| Acionamento eletro-hidráulico | | STD | STD | STD |
| TDF Frontal 1.000 rpm | | OPC | OPC | OPC |
| TRAVÕES | | | | |
| Integrais com discos em banho de óleo | | STD | STD | STD |
| Travão de parque hidráulico (Park Brake) | | STD | STD | STD |
| Travão de reboque hidráulico | | STD | STD | STD |
| PESO E DIMENSÕES | | | | |
| Comprimento | mm | 4.530 | 4.530 | 4.530 |
| Largura | mm | 2.209 | 2.209 | 2.209 |
| Distância entre eixos | mm | 2.510 | 2.510 | 2.510 |
| Altura | mm | 2.785 | 2.785 | 2.785 |
| Peso | kg | 4.900 | 4.900 | 4.900 |
| Carga máxima | kg | 8.500 | 8.500 | 8.500 |
| PNEUS | | | | |
| Standard | Frete Trás | 420/70 R24 520/70 R34 | 420/70 R24 520/70 R34 | 440/65 R28 540/65 R38 |
| Opcionais | Frete Trás | 440/65 R24 540/65 R34 | 440/65 R28 540/65 R38 | 440/65 R24 540/65 R34 |
| Opcionais | Frete Trás | 440/65 R28 540/65 R38 | 480/65 R24 600/65 R34 | 480/65 R24 600/65 R34 |

* DOC (catalisador de oxidação diesel); DPF (filtro de partículas); SCR (redução catalítica seletiva)
Estas especificações poderão alterar-se sem aviso prévio. As imagens mostram os modelos standard e podem incluir equipamento opcional com algumas diferenças de cor e características.



Parque Movicortes | Portelas | 2410-855 Cortes, Leiria
T. (+351) 244 890 180 | moviter@movicortes.pt
www.moviter.pt

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

