



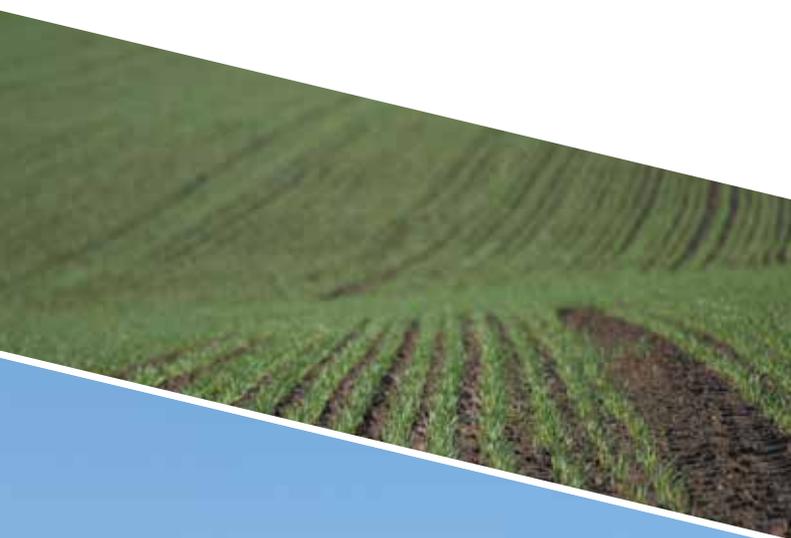
série

X6 LWB

[143-176]



- Motores Euro 4i de 4 cilindros com sistema SCR
- Transmissão 36x36 / 54x18 com inversor mecânico ou hidráulico
- TDF de 2 velocidades com comando eletro-hidráulico
- Hidráulico eletrônico
- Travões integrais com discos em banho de óleo às 4 rodas





série

X6 LWB

[143-176]



- Motores Euro 4i de 4 cilindros com sistema SCR
- Transmissão 36x36 / 54x18 com inversor mecânico ou hidráulico
- TDF de 2 velocidades com comando eletro-hidráulico
- Hidráulico eletrônico
- Travões integrais com discos em banho de óleo às 4 rodas



série X6 LWB

| | | X6.460 | X6.470 | X6.480 |
|--|-------------|---------------|-----------------------|---------------|
| MOTOR | | | | |
| BETAPOWER | | TIER 4i | TIER 4i | TIER 4i |
| N.º cilindros / Cilindrada | n.º/cm³ | 4 / 4.500 | 4 / 4.500 | 4 / 4.500 |
| Potência máxima | cv/rpm | 143/ 1.900 | 163 / 1.900 | 176 / 1.900 |
| Binário máximo / Rotação no binário máx. | Nm/rpm | 590 / 1.500 | 676 / 1.500 | 680 / 1.500 |
| Diâmetro x Curso | mm | 104 x 132 | 104 x 132 | 104 x 132 |
| Sistema de escape SCR (Redução Catalítica Selectiva) | | STD | STD | STD |
| Capacidade do reservatório de AD BLUE | L | 38 | 38 | 38 |
| Capacidade do reservatório de combustível | L | 270 | 270 | 270 |
| CABINE E POSTO DE CONDUÇÃO | | | | |
| Ar condicionado | | STD | STD | STD |
| Banco com suspensão mecânica / pneumática | | STD / OPC | STD / OPC | STD / OPC |
| TRANSMISSÃO | | | | |
| SPEED SIX + Inversor: 18FR+18TR | | OPC | OPC | OPC |
| SPEED SIX + Redutor + Inversor: 36FR+36TR | | STD | STD | STD |
| SPEED SIX + Redutor + Inversor hidráulico: 54FR+18TR | | OPC | OPC | OPC |
| DIREÇÃO E DUPLA TRACÇÃO | | | | |
| Direção hidrostática | | STD | STD | |
| Engate/Desengate 4RM eletro-hidráulico | | STD | STD | STD |
| Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico | | OPC | OPC | STD |
| Ângulo de viragem de 55º | | OPC | OPC | OPC |
| HIDRÁULICO | | | | |
| Hidráulico traseiro eletrónico | | STD | STD | STD |
| Controlo de esforço e posição | | STD | STD | STD |
| Capacidade de elevação com cilindros auxiliares | kg | 7.000 | 8.400 | 8.400 |
| Caudal da bomba de hidráulico / direcção | L/min | 87 + 38 | 87 + 38 | 87 + 38 |
| Válvulas auxiliares std / opc | | 6 / 10 | 6 / 10 | 6 / 10 |
| Hidráulico frontal mecânico | | OPC | OPC | OPC |
| Capacidade de elevação do hidráulico frontal (opc) | kg | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| TOMADA DE FORÇA (TDF) | | | | |
| Embraiagem multi-discos em banho de óleo | | STD | STD | STD |
| Acionamento eletro-hidráulico | | STD | STD | STD |
| Velocidade 540/1.000 | rpm | STD | STD | STD |
| TDF sincronizada | | STD | STD | STD |
| TRAVÕES | | | | |
| 10 discos em banho de óleo no eixo traseiro | | STD | STD | STD |
| 4 discos em banho de óleo no eixo frontal | | STD | STD | STD |
| Travão de reboque hidráulico | | STD | STD | STD |
| PESO E DIMENSÕES | | | | |
| Comprimento (com pesos) | mm | 5.270 | 5.270 | 5.270 |
| Largura mínima / máxima | mm | 2.220 / 2.520 | 2.220 / 2.520 | 2.220 / 2.520 |
| Distância entre eixos | mm | 2.734 | 2.734 | 2.734 |
| Altura ao solo | mm | 500 | 500 | 500 |
| Altura total | mm | 2.734 | 2.734 | 2.734 |
| Peso (com pesos) | kg | 6.000 | 6.150 | 6.150 |
| PNEUS | | | | |
| Standard | Frente/Trás | | 480/65R28 / 600/65R38 | |
| Opcionais | Frente/Trás | | 540/65R28 / 650/65R38 | |

Estas especificações poderão alterar-se sem aviso prévio. As imagens mostram os modelos standard e podem incluir equipamento opcional com algumas diferenças de cor e características.



Parque Movicortes | 2404-006 Azoia | Leiria
T. (+351) 244 890 180 | moviter@movicortes.pt
www.moviter.pt

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

