

Série ZW-7

HITACHI

Reliable solutions

ZW310



PÁ CARREGADORA

Modelo : ZW310-7

Potência : 317 cv

Peso operacional : 24.260 – 24.710 kg

Balde, capacidade ISO : 3,2 – 4,5 m³

O controlo nas suas mãos

A operação está no centro do desenvolvimento das pás carregadoras. Tendo em vista a contínua melhoria dos equipamentos, colocámos o foco no operador e nas sensações vividas no interior da cabina.

Considerámos os desafios que os clientes enfrentam. Identificámos o contributo que os equipamentos podem ter na rentabilidade do negócio durante o ciclo de vida das máquinas.

Ao colocar o cliente no centro da geração ZW-7, estamos a dar-lhe o controlo do seu ambiente de trabalho e da sua frota. Juntos, vamos desenvolver uma visão integrada do negócio.





Interior



No controlo da sua empresa

8. Aumente a rentabilidade



No controlo do seu conforto

10. Sinta a diferença



No controlo do seu ambiente

12. Aumente a segurança



No controlo dos seus ativos

14. Mais tempo em obra



No controlo da sua frota

16. Acompanhe a sua máquina



No controlo do seu tempo operacional

18. Proteja o investimento

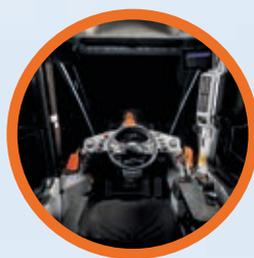


No controlo do seu desempenho

20. Personalize a sua máquina

Controlo total

A nova geração de pás carregadoras ZW-7 permite acompanhar e controlar o desempenho das máquinas através de um conjunto de serviços de apoio com tecnologia Hitachi.



O interior da cabina proporciona um ambiente de trabalho confortável.



O controlo da velocidade de aproximação otimiza a eficiência nas operações de carregamento e reduz o consumo.



O verificador de carga útil permite carregar camiões com maior controlo, precisão e produtividade.



A aplicação ConSite Pocket permite gerir e monitorizar a frota à distância.



Opções como os suportes e bicos originais da Hitachi melhoram o desempenho da pá carregadora.



A consola integrada, o banco com suspensão e as alavancas eletrónicas no apoio do braço, aumentam o conforto, o controlo e a eficiência operacional do equipamento.



A visibilidade é excelente graças à câmara Aerial Angle® (opcional) e ao novo monitor LCD.



A segurança é reforçada pelo sistema de deteção traseira de obstáculos e pelo sistema de aviso (opcional).



O indicador ECO do monitor indica como reduzir o consumo de combustível.



A manutenção é rápida e simples devido ao acesso melhorado aos componentes e à utilização de radiadores com sistema antiobstrução.



O rendimento mais elevado do motor com mais binário e baixos regimes melhora o desempenho e reduz o consumo de combustível.



14

15

13

16

17

12

11

4

10

3

2

1

5

6

8

7

9

Zona de controlo

Na cabina das pás carregadoras ZW-7, o controlo, o conforto e a segurança estão ao alcance da mão, para aumentar a eficiência e a produtividade.

- 1 **As alavancas de comando eletrónico no banco** ajudam a reduzir o cansaço.
- 2 **Alavanca multifunções ou minialavancas na ponta dos dedos**, de acordo com as suas preferências.
- 3 **A consola integrada e o banco com suspensão** aumentam a sensação de controlo.
- 4 **A entrada USB e o suporte do smartphone** permitem-lhe estar sempre ligado.
- 5 **Os comandos no apoio do braço** permitem um fácil acesso às principais funções.
- 6 **Apoio de braço ajustável com design ergonómico** para trabalhar confortavelmente.
- 7 **O prático espaço de arrumação** permite-lhe manter o seu ambiente de trabalho limpo e organizado.
- 8 **Banco aquecido** com suspensão horizontal.
- 9 **O porta-copos** é fácil de retirar para limpeza.
- 10 **O sistema de direção com joystick** (opcional) oferece um controlo excepcional.
- 11 **Volante antiderrapante** para facilitar a condução.
- 12 **O ecrã a cores de 3,5"** no painel de instrumentos frontal melhora a visibilidade.
- 13 **A cabina espaçosa** proporciona um ambiente de trabalho agradável.
- 14 **Bluetooth®** para chamadas mãos-livres e rádio DAB+ para ouvir música enquanto trabalha. É fácil controlar o som.
- 15 **O monitor de 8" de alta resolução** facilita a utilização e a navegação.
- 16 **As funções do painel de comandos** são fáceis de utilizar e intuitivas.
- 17 **A regulação dos retrovisores elétricos** é fácil e rápida.



Com comandos e interruptores ergonómicos, as operações são mais fáceis e eficientes.



As funções mais utilizadas podem ser selecionadas rapidamente através da consola lateral.

No controlo da
sua empresa



Aumente a rentabilidade

O sucesso da sua empresa depende, em grande parte, da fiabilidade e da eficiência dos seus equipamentos. Com as pás carregadoras ZW-7, o cliente tem mais qualidade de trabalho, excelente conforto e custos operacionais reduzidos, com impacto na rentabilidade do seu negócio.

Com a ZW310-7, é possível aumentar a produtividade e reduzir custos, graças à eficiência dos novos motores STAGE V. Os ciclos de trabalho mais curtos, a força do balde e a capacidade de carga da nova pá carregadora também têm impacto no desempenho e na produtividade. Os sensores, instalados em vários componentes, aumentam automaticamente a aceleração quando é necessário (por exemplo, em declives, com o balde cheio).

O controlo da velocidade de aproximação reduz os ciclos e o consumo de combustível em operações de carga. O sistema de aceleração automática, regula o regime do motor de acordo com as necessidades para manter a velocidade nas subidas.

Os operadores também podem controlar o consumo de combustível e reduzir os custos com o novo indicador ECO. E melhorar o desempenho com várias funções que permitem configurar a máquina em função do material, do local e das condições do trabalho.

Com o verificador de carga útil, é possível trabalhar com mais qualidade e produtividade. Esta função permite controlar o peso da carga em tempo real através do monitor e conhecer a quantidade de material carregado no balde, na tremonha ou no camião. Com este sistema, o operador percebe quando é que a carga está feita e ajustar o último balde à capacidade do equipamento.



Trabalhe com mais qualidade, produtividade e precisão com o verificador de carga útil.



O indicador ECO permite reduzir o consumo de combustível.



O controlo da velocidade de aproximação otimiza a eficiência.



Pode manter tudo sob controlo num ambiente de trabalho espaçoso, organizado e agradável.



A cabina tem espaço para o telemóvel e outros objetos pessoais.



O monitor LCD tem um ecrã de alta resolução com excelente visibilidade.



No controlo do seu conforto



Sinta a diferença

As novas pás carregadoras ZW-7 da Hitachi proporcionam um ambiente de trabalho cómodo e seguro. As novas ZW310-7 têm uma cabina topo de gama, com grande conforto e os níveis de ruído e vibrações mais baixos do mercado.

O movimento sincronizado do banco e da consola e as alavancas integradas no banco, criados para reduzir o cansaço no fim do dia de trabalho, fazem a diferença.

O design moderno e a ergonomia da alavanca multifunções, do volante antiderrapante e do apoio de braço ajustável 40% mais amplo e com comando integrado facilitam a operação da pá carregadora. O comando multifunções permite navegar rapidamente no menu do monitor LCD de 8". O ecrã de alta resolução e a forma como os conteúdos estão organizados permitem uma visualização imediata da informação útil e um acesso fácil aos comandos.

Com mais espaço disponível e arrumação para objetos pessoais (casaco, telemóvel, garrafa de água, etc.), o operador está preparado para longos turnos de trabalho. As funções práticas das alavancas de comando, como o comutador de potência extra e a buzina, vão facilitar o seu dia de trabalho.



O painel de controlo multifunções está bem posicionado e é muito intuitivo.

No controlo do seu ambiente



Aumente a segurança

A segurança é fundamental para o bem-estar do operador. E segurança, neste caso, significa também maior confiança e eficiência. Para maior proteção do operador e do ambiente de trabalho, as novas pás carregadoras ZW-7 da Hitachi têm um campo de visão mais amplo, permitindo ver o espaço à volta da máquina de todos os ângulos.

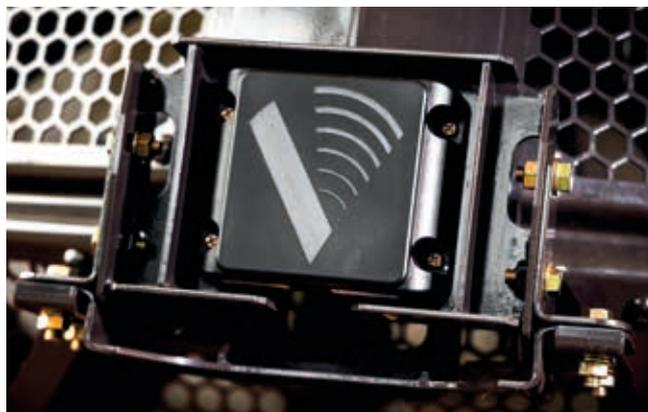
A visibilidade a partir do interior da cabina inclui uma vista aérea de 270 graus, com uma câmara Aerial Angle®. O operador pode seleccionar uma de duas opções de imagem para ver o ambiente à volta da máquina e controlar a sua própria segurança e a segurança na obra.

O sistema de deteção traseira de obstáculos e de aviso também aumenta a segurança no local de trabalho, com velocidade em tempo real, posição da máquina e zona de deteção.

Nas novas pás carregadoras ZW-7 tudo gira à volta do operador. E para enfrentar os trabalhos mais duros e difíceis, existem várias novidades. Luzes LED de trabalho (em duas variantes: 1200lm normais e 4200lm de alta luminosidade) e cortina tapa-sol de enrolar são pequenas alterações com grande impacto na visibilidade e na eficiência operacional, em todas as condições e em todos os tipos de trabalhos.



Os espelhos retrovisores elétricos melhoram a visibilidade traseira.



O sistema de deteção traseira de obstáculos aumenta a segurança na obra.



Maior segurança graças à câmara Aerial Angle® com vista de 270 graus.



O operador pode seleccionar o ângulo e o tipo de imagem no interior da cabina.



As luzes LED de trabalho melhoram a visibilidade em condições difíceis.



Avisos de manutenção (diária e periódica) facilitam a vida dos operadores.



A fácil manutenção reduz os tempos de paragem.



O sistema inteligente de funcionamento da ventoinha evita a obstrução dos radiadores.



A tampa do motor permite um acesso cómodo para inspeções diárias.



As pás carregadoras da Hitachi são submetidas a ensaios e testes de controlo de qualidade para garantir a robustez e a fiabilidade.



No controlo dos seus ativos



Mais tempo em obra

A conclusão de um projeto dentro do prazo e do orçamento depende, em grande parte, da capacidade e da fiabilidade dos equipamentos. A Hitachi investe no desenvolvimento das pás carregadoras há várias gerações e a série ZW-7 é o último resultado desse trabalho.

A nova geração de pás carregadoras Hitachi foi feita para durar e permitir-lhe assumir o controlo sobre os seus ativos. As novas ZW-7 são sujeitas a rigorosos testes de controlo de qualidade no Japão, para garantir que está tudo bem.

A ZW310-7 inclui vários componentes novos, mais robustos e com maior resistência ao desgaste, incluindo eixos e chassis. O sistema inteligente de funcionamento da ventoinha evita a obstrução dos radiadores, ajustando eletronicamente os intervalos da ventoinha reversível automática.

Os tempos de paragem são reduzidos devido à utilização de componentes de qualidade e com uma fácil manutenção, como o pacote de refrigeração melhorado e os radiadores com sistema antiobstrução de série, que permitem poupar tempo e dinheiro.

No controlo da sua frota



Acompanhe a sua máquina

A Hitachi e a Moviter têm um conjunto completo de Serviços Após-venda. Com o apoio das novas tecnologias, estas soluções produzem e disponibilizam informação útil para a pá carregadora e para a gestão da obra.

Os sistemas de monitorização e telemetria "Owner's Site" e "ConSite" enviam diariamente dados operacionais por GPRS ou satélite da pá carregadora para www.globaleservice.com. Essa informação inclui: localização, horas de trabalho, relação entre horas e modos de trabalho, consumos, alertas, entre outras. Desta forma o cliente pode otimizar a logística, aumentar a eficiência operacional e reduzir custos. O Consite resume depois a informação num relatório mensal que envia por email.

A aplicação ConSite Pocket envia alertas em tempo real sobre problemas que possam surgir na máquina. O cliente pode receber recomendações sobre o que fazer e guias de ajuda passo a passo. A aplicação também dá a localização de toda a frota.



A aplicação ConSite Pocket dá informação em tempo real.



A informação do Global e-Service permite uma maior eficiência na gestão da obra e da frota.



A monitorização do desempenho da sua pá carregadora garante uma maior fiabilidade e controlo.



A Hitachi oferece uma ampla gama de Serviços Após-Venda para planejar a manutenção e gerir custos (operacionais e manutenção).



A Hitachi tem serviços de apoio após-venda de qualidade superior.



Reduza os tempos de paragem com peças de origem Hitachi.



As extensões de garantia HELP e os contratos de manutenção permitem gerir tempos, desempenhos e custos.



O programa Aluguer Premium da Hitachi permite-lhe gerir os custos de acordo com os rendimentos.



No controlo do seu tempo operacional



Proteja o investimento

As peças e componentes das pás carregadoras Hitachi têm a mesma garantia de qualidade que caracteriza os equipamentos da marca japonesa. Na prática, isso significa menos custos, menos tempos de paragem e mais tempo útil em obra, com mais produtividade e rentabilidade.

O serviço de peças tem peças originais, peças de alto desempenho e filtros. Os clientes também podem seleccionar baldes, bicos e suportes originais Hitachi, robustos e de elevada qualidade.

Com o crescimento da sua empresa, pode precisar de aumentar a sua frota para responder a novos contratos. Para os clientes que preferem não comprar ou que querem experimentar os equipamentos antes de avançar para a compra definitiva, a Hitachi criou o “Aluguer Premium”. Com este serviço, os clientes podem ter as máquinas da série ZW-7 e as escavadores Zaxis-7 por um período de um mês a um ano.

Além de ganhar com a qualidade dos produtos e serviços da Hitachi e da Moviter, com o “Aluguer Premium”, os clientes têm acesso a contratos flexíveis, com custos fixos controlados, para uma gestão mais fácil.



Personalize a sua máquina

Criados para trabalhar especificamente e de acordo com a configuração das pás carregadoras Hitachi, os baldes e bicos originais aumentam a produtividade e a eficiência operacional dos equipamentos, com mais rentabilidade. Fabricados com os mesmos parâmetros de qualidade e exigência das máquinas da gama Hitachi, estes acessórios têm excelentes desempenhos ao longo de toda a sua vida útil, proporcionando-lhe toda a tranquilidade de que necessita ao longo do seu dia de trabalho.

O balde certo para o trabalho

Escolher o balde certo em função do trabalho ou da aplicação é muito importante. Para carregar materiais leves ou para trabalhos pesados, os baldes da Hitachi podem ser personalizados conforme a necessidade. Dispõe de uma ampla variedade de opções para escolher, incluindo baldes de trabalhos em geral, de rocha, de descarga elevada e de material leve, estando também disponíveis opções seleccionáveis, como tipos de pisos e proteções antiderrame, formatos de cortadores laterais, placas de desgaste laterais e peças de desgaste. O sistema de engate rápido ISO facilita o acoplamento dos baldes da Hitachi à pá carregadora.

Maior força de escavação

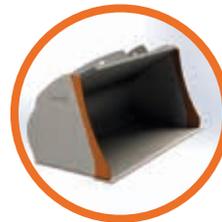
É possível melhorar a força de escavação e a produtividade da pá carregadora, com os bicos e suportes originais Hitachi. De instalação e substituição rápidas e seguras, ajustam-se bem ao balde e podem ser mudados consoante o trabalho. A utilização de suportes e bicos de origem permite reduzir custos (operacionais e de manutenção) e tempos de paragem, além de otimizar a eficiência do consumo, a qualidade de trabalho e a produtividade do equipamento.



Cortador lateral reto



Cortador lateral convexo



Cortador lateral côncavo



Lâmina de pá



Lâmina reta



Proteção antiderrame tipo tubo



Proteção antiderrame tipo capot



Proteção antiderrame normal



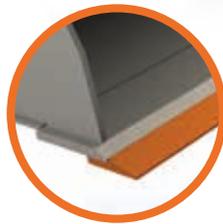
Proteção antiderrame com ranhuras de visão



Proteção antiderrame alargada



Dentes



Lâmina perfilada



Piso plano



Segmentos de dentes



Lâmina



Piso redondo



Dumpers rígidos EH e escavadoras para minas e pedreiras EX



Escavadoras para aplicações especiais



Crie a sua visão

No controlo do seu mundo

Com ampla experiência na conceção e fabrico de pás carregadoras, uma herança de 50 anos no fabrico de escavadoras hidráulicas e um nome reconhecido no setor dos equipamentos de construção, movimentação de terras e mineração, a Hitachi tem uma gama completa de equipamentos de grande qualidade e fiabilidade.

Tal como as novas pás carregadoras ZW-7, as escavadoras, os dumpers rígidos e as máquinas para aplicações especiais incorporam tecnologia de ponta.

A Hitachi C.M. tem fábricas modernas e bem equipadas no Japão. Além disso, os técnicos da marca e os técnicos do serviço pós-venda da Moviter estão sempre disponíveis para ajudar o cliente. O cliente Hitachi beneficia ainda de um conjunto de programas ajustados ao mercado europeu, tais como os serviços “Usadas Premium” e “Aluguer Premium”.

Seja qual for o projeto e a visão que o cliente queira para a sua empresa, a Hitachi tem o produto, o serviço e as pessoas necessárias para responder com eficiência às suas necessidades.



Escavadoras Zaxis de médio porte

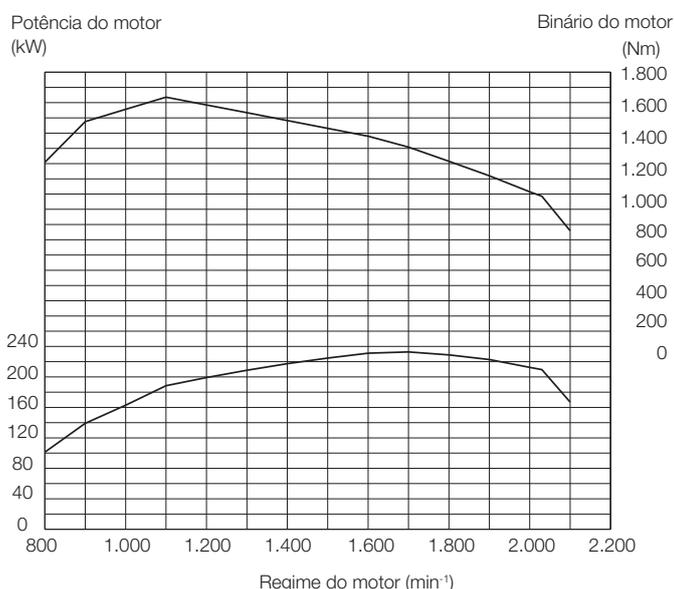


Miniescavadoras Zaxis

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| Modelo | CUMMINS L9 |
| Tipo | Arrefecimento a água, de 4 tempos, injeção direta |
| Aspiração | Turbocompressor com intercooler e wastegate |
| Pós-tratamento | Sistema DPF e SCR |
| N.º de cilindros | 6 |
| Potência máxima | |
| ECE R120, bruta | 317 cv a 1.700 min ⁻¹ (rpm) |
| ISO9249:2007, líquida | 307 cv a 1.700 min ⁻¹ (rpm) |
| Potência nominal | |
| ISO14396: 2002, bruta | 290 cv a 2.000 min ⁻¹ (rpm) |
| ISO9249:2007, líquida | 277 cv a 2.000 min ⁻¹ (rpm) |
| Binário máximo | 1.636 Nm a 1.100 min ⁻¹ (rpm) |
| Diâmetro e curso | 137 mm x 146 mm |
| Cilindrada | 8,9 L |
| Baterias | 2 x 12 V |
| Filtro do ar | Tipo seco com dois elementos e com indicador da obstrução |



TRANSMISSÃO

| | |
|---|---|
| Transmissão | Convertor de binário, caixa powershift com transmissão automática assistida por computador e caixa manual |
| Convertor de binário | Três elementos, etapa única, monofásico com embraiagem de bloqueio |
| Embraiagem principal | Hidráulica, tipo multidiscos, banhada a óleo |
| Refrigeração | Tipo circulação forçada |
| Velocidade de deslocação* Para a frente/Para trás | |
| 1. ^a | 6,7 [6,7] {6,9} / 6,0 [6,7] {6,9} km/h |
| 2. ^a | 11,4 (11,5) [11,4 (11,5)] {11,9 (11,9)} / 10,3 (10,4) [11,4 (11,5)] {11,9 (11,9)} km/h |
| 3. ^a | 22,1 (22,5) [22,1 (22,5)] {22,1 (22,5)} / 22,1 (22,5) [22,1 (22,5)] {22,1 (22,5)} km/h |
| 4. ^a | 36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] {36,0 (36,0)} / 36,0 (36,0) [36,0 (36,0)] {36,0 (36,0)} km/h |

* Com pneus 26.5R25 (L3)

() : Dados com embraiagem de bloqueio ativa

[] : Dados no Modo P

[] : Dados no Modo P+

EIXOS

| | |
|---|--|
| Sistema de tração | Tração às quatro rodas |
| Eixo dianteiro e traseiro ... | Semiflutuante |
| Eixo dianteiro | Fixo ao chassis dianteiro |
| Eixo traseiro | Suporte de munhão |
| Engrenagem redutora e diferencial | Redução de duas etapas com diferencial proporcional ao binário |
| Ângulo de oscilação | Total 24° (+12°, -12°) |
| Acionamentos finais | Planetário para trabalhos pesados, montado no interior |

PNEUS

| | |
|--------------------------|---|
| Dimensões dos pneus | 26.5R25(L3)XHA2 |
| Opcional | Consulte a lista de equipamento standard e opcional |

TRAVÕES

| | |
|---------------------------------|--|
| Travões de serviço | Travão hidráulico às 4 rodas, de disco húmido, montado no interior. Circuito independente dos travões à frente e atrás |
| Travões de estacionamento | Acionado por mola, libertado hidráulicamente, localizado na transmissão. |

DIREÇÃO

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Tipo | Direção articulada do chassis |
| Ângulo de direção | Cada direção 37°; total 74° |
| Cilindros | Pistões de duplo efeito |
| N.º x Diâmetro x Curso ... | 2 x 85 mm x 498 mm |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|---|--|
| O braço e o balde são controlados por uma alavanca multifunções | |
| Controlos do braço | Válvula de quatro posições: levantar, reter, descer, suspender |
| Controlo do balde com modo automático para voltar a escavar | Válvula de três posições; retorno, reter, descarga |
| Bomba principal / Bomba de direção | Do tipo com pistão e débito variável |
| Fluxo máximo | 300 L/min a 2.000 min ⁻¹ (rpm) |
| Pressão máxima | 31,4 MPa |
| Bomba da ventoinha | Tipo de engrenagem |
| Fluxo máximo | 85 L/min a 2.000 min ⁻¹ (rpm) |
| Pressão máxima | 16,5 MPa |
| Cilindros hidráulicos | |
| Tipo | Duplo efeito |
| N.º x Diâmetro x Curso | Braço: 2 x 145 mm x 884 mm Balde: 1 x 180 mm x 525 mm |
| Filtros | Filtro de retorno de 15 micron no reservatório |
| Tempos do ciclo hidráulico | |
| Braço de elevação levantado | 5,6 s (5,5 s) |
| Braço de elevação descido | 4,1 s (4,1 s) |
| Descarga do balde ... | 1,2 s (1,2 s) |
| Total | 10,9 s (10,8 s) |

*Dados no Modo P+

AMBIENTE

Emissões do motor

Fase V da UE

Nível sonoro

Nível de ruído na cabina em conformidade com

a norma ISO 6396:2008 LpA 69 dB(A)

Nível de ruído externo em conformidade com

a norma ISO 6395:2008 e a Diretiva 2000/14/CE da UE LwA 107 dB(A)

Sistema de ar condicionado

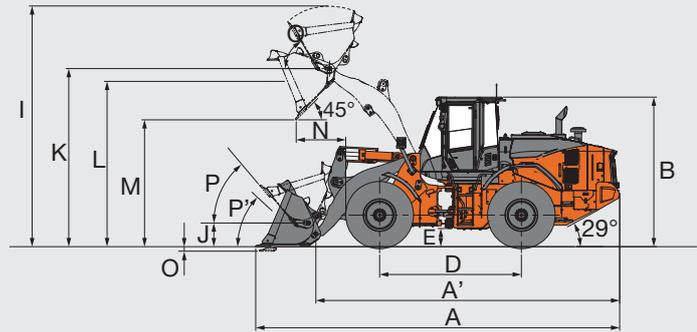
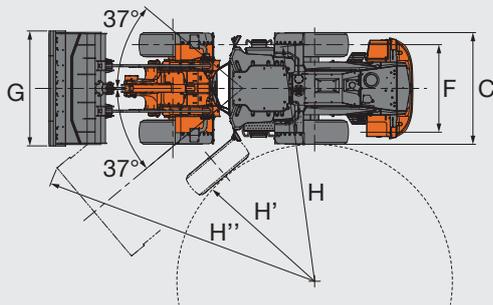
O sistema de ar condicionado contém gases fluorados com efeito de estufa.

Refrigerante: HFC-134a, GWP: 1430, quantidade: 0,75 kg, CO2e: 1,07 t.

CAPACIDADES

| | |
|---|-------|
| Depósito do combustível | 379 L |
| Líquido de arrefecimento do motor | 37 L |
| Óleo do motor | 33 L |
| Convertor de binário e transmissão | 51 L |
| Diferencial do eixo dianteiro e cubos das rodas | 48 L |
| Diferencial do eixo traseiro e cubos das rodas | 48 L |
| Depósito do óleo hidráulico | 139 L |
| Depósito de DEF/AdBlue® | 48 L |

DIMENSÕES E ESPECIFICAÇÕES



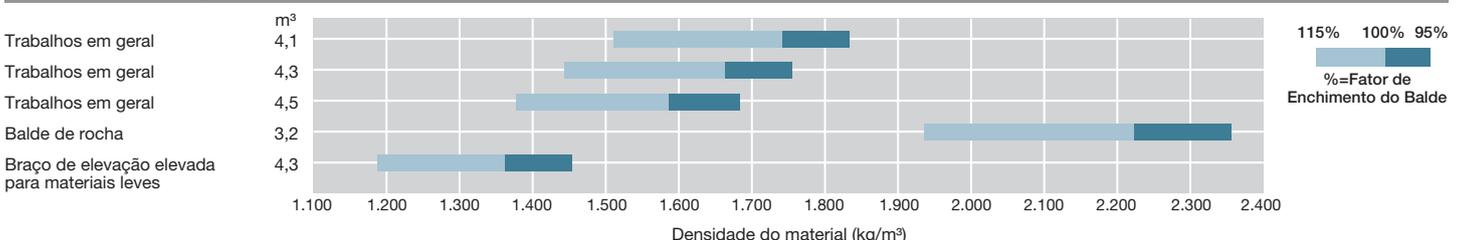
| Tipo de balde | | Braço standard | | | | | | Braço de elevação elevada | |
|--|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------|
| | | Trabalhos em geral | | | | | Balde de rocha | Materiais leves Base arredondada | |
| | | Base arredondada | | Base plana | | | | | |
| | | Lâmina aparafusada | Adaptador e dentes soldados | Lâmina aparafusada | Lâmina aparafusada | Adaptador e dentes soldados | Adaptador e dentes soldados | Lâmina aparafusada | |
| Capacidade do balde | ISO 7546:1983 cheio | m ³ | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,5 | 4,1 | 3,2 | 4,3 |
| Capacidade do balde | ISO 7546:1983 rasa | m ³ | 3,7 | 3,5 | 3,7 | 3,9 | 3,5 | 2,7 | 3,7 |
| A Comprimento total | | mm | 9.015 | 9.175 | 9.015 | 9.065 | 9.175 | 9.090 | 9.465 |
| A' Comprimento total (sem balde) | | mm | 7.450 | | | | | | 7.900 |
| B Altura total | até ao topo da cabina | mm | | | | | | | 3.530 |
| C Largura sobre pneus | pneu exterior | mm | | | | | | | 2.930 |
| D Distância entre eixos | | mm | | | | | | | 3.540 |
| E Distância ao solo | Mínimo | mm | | | | | | | 500 |
| F Largura da traseira | | mm | | | | | | | 2.230 |
| G Largura do balde | | mm | | | | | | | 2.980 |
| H Raio de viragem (linha central do pneu exterior) | | mm | | | | | | | 6.420 |
| H' Raio de viragem para interior dos pneus | | mm | | | | | | | 3.870 |
| H'' Raio de distância da carregadora, balde na posição de transporte | | mm | 7.385 | 7.420 | 7.385 | 7.400 | 7.420 | 7.365 | 7.615 |
| I Altura total de trabalho | balde totalmente elevado | mm | 6.020 | | 6.050 | | 6.020 | 5.745 | 6.435 |
| J Altura à cavilha do balde | em transporte | mm | | | | | | | 435 |
| K Altura à cavilha do balde, na altura máxima | | mm | | | | | | | 4.425 |
| L Altura máxima do braço de elevação | | mm | | | | | | | 3.870 |
| M Altura para descarga a 45 graus, altura máxima | | mm | 3.090 | 2.995 | 3.090 | 3.060 | 2.995 | 3.055 | 3.530 |
| N Alcance, descarga a 45 graus, altura máxima | | mm | 1.305 | 1.440 | 1.305 | 1.355 | 1.440 | 1.380 | 1.370 |
| O Profundidade de escavação (ângulo de escavação horizontal) | | mm | 120 | 95 | 120 | 115 | 95 | 95 | 120 |
| P Retorno máx. do balde em posição de transporte | | ° | | | | | | | 45 |
| P' Retorno máx. do balde a nível do solo | | ° | | | | | | | 41 |
| Q Ângulo de retorno em altura máxima | | ° | | | | | | | 61 |
| Carga basculante estática ISO 14397-1:2007(secção 1-5) * | Em frente | kg | 18.830 | 19.160 | 18.700 | 18.650 | 19.040 | 18.670 | 15.720 |
| | Mudança de direção máxima a 37 graus | kg | 16.040 | 16.320 | 15.930 | 15.880 | 16.220 | 15.900 | 13.400 |
| Força de penetração | | kN | 189 | 203 | 189 | 183 | 203 | 223 | 190 |
| | | kgf | 19.290 | 20.710 | 19.290 | 18.670 | 20.710 | 22.760 | 19.390 |
| Peso operacional * | | kg | 24.390 | 24.260 | 24.520 | 24.520 | 24.380 | 24.380 | 24.710 |
| Ângulo articulado | | ° | | | | | | | 37 |
| Ângulo de partida | | ° | | | | | | | 30 |
| Carga operacional | | kg | 7.140 | | | | | | 5.880 |

*: a carga basculante estática e o peso operacional assinalados com * incluem pneus 26.5R25 (L3) (sem lastro) com lubrificantes, depósito do combustível cheio e operador. A estabilidade da máquina e o peso operativo dependem do contrapeso, das dimensões dos pneus e de outros acessórios.

ALTERAÇÕES DO PESO

| Opcionais | Peso operacional (kg) | Carga basculante (kg) | | Largura total (mm) (pneu exterior) | Altura total (mm) | Comprimento total (mm) |
|-------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------|
| | | Em frente | Mudança de direção máxima | | | |
| Pneu | 26.5R25(L3) XHA2 | ± 0 | ± 0 | ± 0 | ± 0 | ± 0 |
| | 26.5R25(L5) XLDD2A | +660 | +500 | +440 | +15 | -15 |
| | 26.5R25(L5) XMINED2 PRO | + 1.190 | +870 | +760 | +45 | -25 |
| Proteção inferior | +240 | +140 | +130 | ± 0 | ± 0 | ± 0 |

GUIA PARA SELEÇÃO DO BALDE



EQUIPAMENTO

● Equipamento de série

○ Equipamento opcional

MOTOR

| | |
|---|---|
| Sistema de pós-tratamento | ● |
| Interruptor de inibição da regeneração manual pós-tratamento | ● |
| Interruptor de regeneração manual pós-tratamento | ● |
| Elementos duplos do filtro de ar | ● |
| Admissão de ar | |
| Pré-filtro (Sy-Klone) | ● |
| Pré-filtro (Turbo II) | ○ |
| Radiador com sistema antiobstrução (radiador de pás largas) | ● |
| Ventoinha de refrigeração reversível automática com sensor de temperatura | ● |
| Filtro do óleo do motor tipo cartucho | ● |
| Filtro principal de combustível tipo cartucho | ● |
| Pré-filtro de combustível tipo cartucho | ● |
| Indicador de nível do depósito de líquido de refrigeração | ● |
| Filtro de extensão do depósito de DEF/AdBlue® | ● |
| Depósito de DEF/AdBlue® com adaptador magnético ISO | ● |
| Sistema de paragem automática do motor | ● |
| Drenagem do óleo do motor à distância | ● |
| Proteção da ventoinha | ● |

SISTEMA DE TRAVAGEM

| | |
|--|---|
| Circuito independente dos travões dianteiros e traseiros | ● |
| Travão hidráulico às 4 rodas, de disco húmido, montado no interior | ● |
| Travão de estacionamento acionado por mola/libertado hidráulicamente | ● |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|--|---|
| Nivelador automático do balde (controlo automático para voltar a escavar) | ● |
| Alavanca de comando | |
| para válvula de controlo de dois elementos | |
| Alavanca MF | ○ |
| 2 alavancas | ● |
| para válvula de controlo de três elementos | |
| Alavanca MF e alavanca AUX para 3.ª função | ○ |
| 2 alavancas e alavanca AUX para 3.ª função - Padrão de configuração interior (3.ª - balde - braço de elevação) | ○ |
| Interruptor de bloqueio da alavanca de comando | ● |
| Nivelador automático do braço de elevação duplo | ● |
| Filtros hidráulicos | ● |
| Sistema flutuante do braço de elevação | ● |
| Indicador de nível do depósito de óleo hidráulico | ● |
| Sistema de controlo da marcha (OFF-AUTO) | ● |
| Seletor do modo de funcionamento | ● |

CABINA

| | |
|--|---|
| Coluna de direção ajustável telescópica | ● |
| Ar condicionado automático | |
| com duplo filtro de admissão | ● |
| Pré-filtro para ar condicionado | ○ |
| Rádio DAB+ integrado com Bluetooth®, chamadas mãos-livres | ● |
| Câmara e monitor | |
| Aerial Angle® (câmaras retrovisora e laterais) | ○ |
| Câmara retrovisora e monitor | ● |
| Cabide para pendurar casacos | ● |
| Martelo de saída de emergência | ● |
| Descongelador à frente/atrás | ● |
| Porta-luvas | ● |
| Luz LED | ● |
| Verificador de carga útil com função de aviso | ● |
| Sistema de deteção traseira de obstáculos | ○ |
| Espelhos retrovisores | |
| Espelhos retrovisores | ● |
| Exteriores (2 aquecidos), espelho retrovisor retrátil de regulação elétrica | ● |
| ROPS (ISO3471:2008), FOPS (ISO3449:2008 NÍVEL II): isolamento acústico multiplano e redução da vibração | ● |
| Tapete de borracha | ● |
| Banco | |
| Banco com suspensão pneumática robusto e equipado com encosto para a cabeça de suspensão horizontal e aquecimento: banco em tecido, com encosto alto e com regulação da suspensão, da inclinação do banco, da profundidade do banco, do peso-altura, da posição à frente-atrás, do ângulo do encosto, do ângulo do apoio para os braços, do ângulo e da altura do apoio da cabeça, do suporte lombar | ● |
| Aviso do cintro de segurança | ● |
| Direção | |
| Com joystick (com volante) | ○ |
| Com volante | ● |
| Armazenamento | |
| Suporte para copos | ● |
| Porta-documentos | ● |
| Caixa térmica | ● |
| Bolsa na parte traseira do banco | ● |
| Suporte para smartphone e tablet | ● |
| Película de proteção contra o sola no para-brisas dianteiro | ○ |
| Cortina tapa-sol de enrolar | ● |
| Vidro de segurança fumado | |
| Vidro do para-brisas dianteiro: laminado | ● |
| Outros: temperado | ● |
| Entrada USB | ● |
| Limpa para-brisas à frente e atrás | ● |
| 2 colunas | ● |
| Submonitor de 8 polegadas | ● |

MONITORIZAÇÃO

| | |
|---|---|
| Indicadores: temperatura do líquido de refrigeração, nível de combustível, temperatura do óleo da transmissão | ● |
| Luzes indicadoras: luzes de presença, bloqueio da alavanca de comando, nível do combustível, máximos, travão de estacionamento, pré-aquecimento, indicadores de mudança de direção (piscas), luzes de trabalho, indicador de inversão da ventoinha, indicador do cinto de segurança | ● |
| Indicador no monitor multifunções: posição da mudança F-N-R, posição de mudança de velocidade, relógio, indicador de alarme DEF, indicador de nível DEF, indicador ECO, indicador do seletor de sentido de marcha em frente/marcha-atrás, visor de espera, contador de horas, indicador de direção com joystick (opcional), conta-quilómetros, tensão da bateria, velocímetro, taquímetro, indicador de transmissão automática, Luzes de aviso: obstrução do filtro do ar, pressão baixa do óleo dos travões, erro no sistema de comunicação, aviso de descarga, pressão baixa do óleo do motor, aviso do motor, nível do óleo hidráulico, pressão baixa do óleo da direção, sobreaquecimento, aviso da transmissão | ● |
| Indicador no submonitor: verificador de carga útil, indicador do nivelador automático duplo sistema de deteção traseira de obstáculos e sistema de aviso (opcional) | ● |
| Seleção de 38 idiomas | ● |

SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|-------------------------------------|---|
| Alternador (95 A) | ● |
| Alarme de reserva | ● |
| Interruptor para desligar a bateria | ● |
| Baterias de grande capacidade | ● |
| Saída de 12 V e 24 V | ● |

LUZES

| | |
|---|---|
| Luzes de presença | ● |
| Luzes LED de travão e traseiras | ● |
| Faróis LED | ● |
| Pirilampo | ○ |
| Indicadores de mudança de direção (piscas) | ● |
| Luzes de trabalho | |
| 2 luzes de trabalho LED dianteiras na cabina e 2 traseiras | ● |
| 2 luzes de trabalho LED dianteiras na cabina e 2 traseiras (alta luminosidade) | ○ |
| 4 luzes de trabalho LED dianteiras, 2 traseiras na cabina e 2 traseiras | ○ |
| 4 luzes de trabalho LED dianteiras, 2 traseiras na cabina e 2 traseiras (alta luminosidade) | ○ |

TRANSMISSÃO

| | |
|---|---|
| Controlo da velocidade de aproximação | ● |
| Transmissão automática com sistema de deteção de carga | ● |
| Interruptor de desativação da embraiagem | ● |
| Diferencial | |
| LSD (Diferencial autoblocante, dianteiro e traseiro) | ○ |
| TPD (Diferencial proporcional ao binário, dianteiro e traseiro) | ● |
| DSS (Interruptor de redução de velocidade) | ● |
| Alavanca do sentido de marcha em frente/marcha-atrás | ● |
| Seletor do sentido de marcha em frente/marcha-atrás | ● |
| Embraiagem de bloqueio (conversor de binário) | ● |
| Interruptor de velocidade máxima limitada | ● |
| Interruptor do modo P (potência) | ● |
| Comutador de potência extra | ● |
| Seletor do modo de marcha (Auto1-Auto2) | ● |

PNEUS

| | |
|-------------------------|---|
| 26.5R25(L3) XHA2 | ● |
| 26.5R25(L5) XLDD2A | ○ |
| 26.5R25(L5) XMINED2 PRO | ○ |

DIVERSOS

| | |
|--|---|
| Barra de bloqueio da articulação | ● |
| Sistema de lubrificação automática | ○ |
| Proteção inferior (aparafusada) (dianteira/traseira) | ○ |
| Proteção do cilindro do balde | ○ |
| Travessa superior da cabina | |
| Travessa dianteira no topo da cabina | ● |
| Travessa traseira no topo da cabina | ● |
| Placa de limpeza da janela da cabina | ● |
| Contrapeso, incorporado | ● |
| Proteção da lâmina | ○ |
| Barra de tração com chapa de bloqueio | ● |
| Direção de emergência | ● |
| Proteções | |
| para 26.5R25 (guarda-lamas traseiro com proteções integrais e palas) | ● |
| Proteção do para-brisas dianteiro | ○ |
| Global e-Service | ● |
| Braço de elevação | |
| Braço de elevação elevada | ○ |
| Braço de elevação standard | ● |
| Ganchos de elevação e fixação | ● |
| Sistema de informação a bordo | ● |
| Sistema inviolável | |
| Tampa da bateria com barra de segurança | ○ |
| Capot do motor com fechadura | ● |
| Tampão do combustível com fechadura | ○ |
| Ferramentas de série | ● |
| Caixa de ferramentas | ● |
| Cobertura inferior (aparafusada) (traseira x2) | ● |
| Bloqueios das rodas | ○ |

Antes de operar esta máquina, incluindo o sistema de comunicação via satélite, noutro país além daquele para o qual a sua utilização foi prevista, pode ser necessário fazer algumas modificações para garantir o cumprimento das normas locais (incluindo normas de segurança) e dos imperativos legais em vigor no país. A máquina não deve ser exportada nem utilizada fora do país para o qual a sua utilização foi prevista até a conformidade ter sido confirmada. Para mais informações ou se tiver dúvidas em relação à conformidade, contacte os serviços comerciais.

Estas especificações estão sujeitas a alteração sem aviso prévio.

As ilustrações e fotografias mostram os modelos de série e podem ou não incluir equipamentos opcionais e acessórios ou mostrar o equipamento de série com algumas diferenças de cor e características.

Para uma utilização correta do equipamento leia o Manual de Operador com atenção.



Parque Movicortes - 2404-006 Azoia, Leiria - Portugal
T: (+351) 244 850 240 - moviter@movicortes.pt - www.moviter.pt
LEIRIA - LISBOA - PORTO - ÉVORA - FUNCHAL - LUANDA - MAPUTO

KL-PT183EU