



MASSEY FERGUSON

# MF 6S

135-200 HP

## UMA NOVA ERA

PARA O DESEMPENHO CONCENTRADO,  
PRÁTICO E FIÁVEL



**MF 6S**  
**CONTINUANDO UMA NOVA ERA**  
de tratores práticos e fiáveis

"A Massey Ferguson orgulha-se de desenvolver máquinas práticas, fiáveis e inteligentes para ajudar os agricultores a enfrentarem os desafios diários e para garantir que consigam fazer o seu trabalho de forma fácil e eficiente."

Thierry Lhotte  
Vice Presidente e Diretor-geral Massey Ferguson Europa e Médio Oriente

A série MF 6S oferece uma experiência de utilizador melhorada para o setor de potência compreendida entre 135 cv e 200 cv, combinando conforto, conectividade e agricultura inteligente.

Para responder às crescentes exigências da agricultura moderna e sustentável, a Massey Ferguson combina máquinas inteligentes com uma gama abrangente de serviços digitais totalmente ligados para o ajudar a gerir o seu negócio de forma mais eficiente. Esta experiência personalizada começa quando começa a considerar uma possível compra e dura toda a vida útil e fiável da máquina.

O MF 6S é um trator com conectividade total. Esta conectividade avançada garante que os operadores estão constantemente em contacto

com a sua exploração agrícola, frota, concessionário da Massey Ferguson e com os seus consultores, mantendo-se ao corrente daquilo que mais importa.

Esta conectividade revela toda uma gama de serviços digitais inovadores, adaptados às suas necessidades e desenvolvidos para manter o seu trator em funcionamento e proteger a sua rentabilidade.

Pode confiar na série MF 6S para lhe fornecer a potência, eficiência e produtividade de que precisa para realizar facilmente o seu trabalho. Ao mesmo tempo, proporciona baixos custos de funcionamento, o que lhe confere o melhor o melhor retorno do seu investimento.



# MF 6S

## ROBUSTOS, ÁGEIS E INTELIGENTES

Com a série MF 6S, a Massey Ferguson estende a sua "nova era" da experiência superior de utilizador, conectividade e agricultura inteligente, do novo e premiado MF 8S para o importante setor de potência compreendida entre 135 cv e 200 cv.

Além de seguirem o novo e moderno estilo familiar, estes novos tratores introduzem níveis significativamente mais elevados de conforto e ergonomia.

Compactos, leves e fáceis de manobrar, estes potentes tratores são extremamente versáteis, combinando potência, desempenho e controlo avançado para se destacarem nas operações no terreno, com a agilidade e as especificações inigualáveis para as operações com carregador.

Com motores movidos a quatro cilindros, estes tratores compactos e ágeis oferecem uma excelente relação potência/peso, proporcionando a tração, binário e potência equivalentes a um trator maior de seis cilindros.



## FAÇA DESTE O SEU TRATOR

# 10



# 08

### A CABINA COMPACTA E PRÁTICA

## FEITO PARA A MANOBRABILIDADE E TRAÇÃO

# 34

# 20

### AGRICULTURA INTELIGENTE E CONECTIVIDADE

# 28

### TRANSMISSÕES DE ALTA EFICIÊNCIA

O seu MF 6S em resumo .....	6
Viva para o conforto - O ambiente da cabine .....	8
A versão Essencial (Essencial) .....	14
A versão Efficient (Eficiente) .....	16
A versão Exclusive (Exclusiva) .....	18
Feito para a agricultura inteligente e conectividade .....	20
Feito para o desempenho - O motor .....	26
Transmissão Dyna-6 .....	30
Transmissão Dyna-VT .....	32
Manobrabilidade e tração .....	34
Elevada potência hidráulica - Sistema hidráulico e TDF .....	40
Carregadores .....	42
Feito para maximizar a disponibilidade - Uma nova era de serviços e apoio ao cliente .....	44
Torne o MF 6S tão único como a sua exploração agrícola - Opções e especificações .....	50



# O SEU MF 6S EM RESUMO

O seu versátil MF 6S foi especificamente concebido para oferecer o elevado desempenho para se destacar numa vasta gama de aplicações - com a potência e tração para o trabalho no terreno, combinado com a manobrabilidade e agilidade no transporte, o carregamento e as operações em pátios.

Potentes e versáteis, têm as especificações ideais para se adequarem a todos os utilizadores - desde empreiteiros e explorações agrícolas aráveis até grandes operações de gado.

## Desfrute do espaço, do conforto, da comodidade e da conectividade

▶ A cabina do MF 6S mantém os operadores frescos e confortáveis durante longos dias de trabalho. Combina uma excelente visibilidade geral com controlos de fácil utilização. Também é mais silenciosa, com níveis de ruído de apenas 70 dBA. O conforto adicional é proporcionado pela suspensão da cabina e do eixo dianteiro suspenso. O novo apoio de braço proporciona os melhores controlos e a melhor ergonomia da classe

## Baixos custos de funcionamento

- ▶ O sistema SCR "Tudo-em-um" de Fase V reduz os custos das operações e contribui para uma melhor visibilidade
- ▶ Intervalos de manutenção do motor de 600 horas - mais trabalho, menos paragens
- ▶ Fácil acesso para possibilitar a manutenção diária
- ▶ Esquemas de contratos de reparação e manutenção MF Care

## COM 5 MODELOS À ESCOLHA, A SÉRIE MF 6S M É SEMPRE A MELHOR ESCOLHA

	MF 6S.135	MF 6S.145	MF 6S.155	MF 6S.165	MF 6S.180
Motor	AGCO Power - Fase V - Tecnologia Tudo-em-um				
Cilindrada	4 cilindros, 4,9 litros				
Transmissão	Dyna-6 ou Dyna-VT				
Potência máxima às 1950 rpm (cv)	135	145	155	165	180
Potência máxima com EPM (cv)	150	160	175	185	200
Binário máximo às 1500 rpm (Nm)	648	691	745	790	800
Binário máximo às 1500 rpm com EPM (Nm)	650	700	750	800	840

## Design com base na fiabilidade

- ▶ Transmissão Dyna-6 Super Eco. Mais produtividade com menos combustível!
- ▶ Transmissão Dyna-VT. Rigor, suavidade e facilidade de utilização
- ▶ Alavanca de inversão Power Control - até 8 funções numa só



**Tecnologias agrícolas simples, inteligentes e sustentáveis. O terminal Datatronic 5 e o terminal Fieldstar 5 opcional proporcionam o mais recente conjunto intuitivo de agricultura de precisão**

- ▶ Ecrã tátil de 9" criado para possibilitar uma experiência agrícola mais intuitiva e rigorosa
- ▶ As soluções do MF Guide proporcionam a poupança através da redução de sobreposições
- ▶ O controlo de secções e velocidade da MF permite ajustar a velocidade de aplicação em movimento, enquanto minimiza automaticamente a sobreposição, as áreas subaproveitadas e o produto desperdiçado
- ▶ O MF TaskDoc cria e envia registos detalhados e seguros das tarefas para o escritório e para os parceiros preferidos através da nuvem segura Agrirouter
- ▶ A telemetria do MF Connect permite a monitorização remota e praticamente em tempo real, bem como a tomada de decisões, melhorando a eficiência e maximizando a disponibilidade

**O desempenho onde é importante**

- ▶ Capacidade de elevação até 9.600 kg
- ▶ Fluxo hidráulico máximo até 190 l/min
- ▶ Aumento do peso bruto do veículo até 12500 kg

**Agilidade e tração**

- ▶ Maior compactação do solo sem tração graças aos pneus traseiros VF650/60R42
- ▶ Distância entre os eixos de 2,67 m que proporciona tração e estabilidade
- ▶ Raio de viragem de 4,75 m de manobrabilidade incomparável

**Continue a trabalhar com conforto**

- ▶ A suspensão mecânica ativa da cabina combina o conforto com a simplicidade
- ▶ Até 16 luzes de trabalho LED

# REALIDADE VIRTUAL



## UTILIZE O SEU SMARTPHONE PARA ENTRAR NO MF 6S



### 1.º PASSO

Utilize uma aplicação para ler o código QR. Transfira-a gratuitamente na App Store ou na Google Play Store.



### 2.º PASSO

Abra a aplicação e faça a leitura do código QR...



### 3.º PASSO

... e entre no seu trator Massey Ferguson. Viva a experiência em 2D ao mover o seu smartphone em todas as direções ou ao utilizar os seus dedos.



### 4.º PASSO

Viva a experiência VR 3D total ao clicar no ícone dedicado para o efeito e utilize em conjunto com um par de óculos VR.



VIVA PARA O  
**CONFORTO**

## A CABINA COMPACTA E PRÁTICA

Os operadores do MF 6S permanecerão frescos e atentos, num local de trabalho privilegiado, confortável e silencioso (apenas 70 dBA), com controlos convenientemente localizados e fáceis de utilizar. Operadores satisfeitos concentram-se melhor no seu trabalho, aumentando a qualidade, segurança e produtividade.

## A CABINA

Na espaçosa e silenciosa cabina do MF 6S, é recebido por um novo volante inteligente, pelo seu design moderno ao estilo Sabre, pela iluminação de cortesia e pelos materiais de alta qualidade. Todos os controlos são facilmente acessíveis no novo apoio de braço, que aloja a alavanca do MultiPad. Isto coloca o controlo das funções principais na ponta dos seus dedos, com um novo interruptor de rolo para gerir rápida e facilmente as definições de transmissão e modos de condução. Com quatro níveis de especificação à escolha, pode seleccionar o nível certo de conforto, controlo e automatização de que precisa para personalizar o trator verdadeiramente ao seu gosto.



### 4 ESPECIFICAÇÕES

Essencial, Panorâmica, Eficiente, Exclusiva - para se adequar a todas as necessidades e aplicações



### VISIBILIDADE

para maior eficiência, conforto e segurança



### FACILIDADE DE UTILIZAÇÃO

com uma disposição lógica e um novo apoio de braço que confere um controlo abrangente

# O QUE QUER QUE FAÇA, **FAÇA DESTE O SEU TRATOR**

O novo design da cabina do MF 6S confere conforto, visibilidade e facilidade de utilização inigualáveis. Equipada com uma alta especificação como padrão, a cabina torna o seu trabalho mais fácil e mais produtivo.

Nenhum operador ou exploração agrícola é igual, portanto, a Massey Ferguson oferece uma vasta gama de equipamento para melhorar o rendimento e o conforto, para que possa fazer do MF 6S o seu trator.



# FEITO PARA O **CONFORTO**

OS PEQUENOS DETALHES CULMINAM NUMA MAIOR  
PRODUTIVIDADE DURANTE LONGOS DIAS DE TRABALHO.



## PAINEL DE INSTRUMENTOS AVANÇADO COM MONITOR DE DESEMPENHO

Os operadores apreciarão o elegante painel de instrumentos, que apresenta de forma clara os dados de funcionamento no seu "Ecrã de configuração e informação" a cores de 70 mm x 52 mm.



**SEMPRE LIGADO** - Duas portas USB padrão e suporte ajustável para telemóvel e tablet disponíveis através da AGCO Parts.



**O RÁDIO BLUETOOTH RDS/MP3** está equipado como padrão, permitindo chamadas em mãos-livres. Controlos de rádio opcionais de telemóvel e dados através do Datatronic 5.

## ACESSO FÁCIL E SEGURO.

As grandes portas largas, os degraus, os corrimãos e a coluna de direção inclinável proporcionam a melhor acessibilidade de ponta à cabina.

## FEITO PARA O **CONFORTO**

### ESCOLHA O TEJADILHO DE ACORDO COM AS SUAS NECESSIDADES

A escolha de três tipos de tejadilho permite-lhe adaptar o seu MF 6S para proporcionar uma melhor visibilidade em trabalhos com carregador ou para aumentar a ventilação natural: pode escolher o tejadilho Padrão, o tejadilho Padrão com portinhola e o tejadilho Visio, ideal para aplicações com carregador.



### OS ESPELHOS LATERAIS TELESCÓPICOS DE GRANDE ÂNGULO

proporcionam uma excelente visão para à retaguarda, melhorando a visibilidade e aumentando a segurança.



A brilhante **OPÇÃO DE 16 LUZES LED** transforma a noite em dia, aumentando a visibilidade e a segurança, e ajudando-o a continuar a fazer o seu trabalho.



### SUSPENSÃO DA CABINA com a opção de duas suspensões de cabina

- mecânica, ou
- a opção mecânica ativa e ajustável.

Os operadores podem ter a certeza de que estarão sempre a trabalhar com o máximo conforto, protegidos de solavancos.

## AGORA, SENTE-SE E DESFRUTE DO SEU CONFORTÁVEL DIA DE TRABALHO ▶

A Massey Ferguson proporciona o melhor banco da classe, dependendo dos modelos e opções que proporcionam um conforto excepcional.



... e a gestão automática está disponível através do Datatronic 5 na versão Exclusive (é opcional na versão Efficient)...



... e os controlos são de acesso fácil no apoio de braço.



### VERSÃO ESSENCIAL (ESSENCIAL)

Banco padrão de suspensão pneumática, giratório, com apoio para a cabeça, amortecedor longitudinal e ajuste lombar mecânico.



### VERSÃO EFFICIENT (EFICIENTE)

Banco padrão de suspensão pneumática automática, giratório, com apoio para a cabeça, amortecedor longitudinal e ajuste lombar mecânico.



### VERSÃO EXCLUSIVE (EXCLUSIVA)

Banco padrão de suspensão pneumática automática, giratório, com apoio para a cabeça, amortecedor longitudinal, aquecido, e com ajuste pneumático lombar.



### OPÇÕES NAS VERSÕES EFFICIENT E EXCLUSIVE (EFICIENTE E EXCLUSIVA)\*

Novo banco de suspensão pneumática automática, giratório, ventilado, com dois níveis de aquecimento, ajuste pneumático lombar, amortecedor longitudinal e lateral, encosto de duplo movimento e DDS (Sistema de Amortecimento Dinâmico).

\*Não é compatível com o tejadilho Visio

# VERSÃO ESSENTIAL (ESSENCIAL)

## FUNCIONAMENTO LÓGICO E SIMPLES

A versão Essential é o pacote básico da série MF 6S, mas ainda está equipado com especificações de altos padrões.

Inclui todos os elementos-chave que esperaria encontrar no seu trator, com uma mistura de simplicidade, automatização e facilidade de utilização para se adequar a uma ampla gama de aplicações e operações.

	CONFORTO E SEGURANÇA	EFICIÊNCIA	CONECTIVIDADE
<b>PADRÃO</b>	Ar condicionado manual Espelhos laterais telescópicos, de grande ângulo Rádio, antenas e colunas Banco com suspensão pneumática padrão	Centro de controlo com controlo de transmissão de alavanca em T Dyna-6 Super Eco - 40 km/h com modo automático padrão A travagem de redução para ponto-morto desengata o eixo da transmissão com a travagem Controlo mecânico das válvulas auxiliares Memória de velocidade do motor	
<b>OPÇÃO</b>	Suspensão mecânica da cabina Suspensão do eixo frontal Cabina panorâmica com o vidro da janela do lado direito em policarbonato Banco com suspensão pneumática automática	Sistema de engate frontal integrado e TDF TDF traseira Eco de 1000 rpm Dyna-6 50 km/h* Transmissão Super Eco com redutor (opcional) Com carregador instalado de fábrica e joystick mecânico multifunções Sistema hidráulico de centro fechado com deteção de carga	Terminal Fieldstar 5 ISOBUS Sistema MF Guide com diretrizes avançadas Controlo de secções e velocidade da MF MF TaskDoc e TaskDoc Pro que registam todas as trocas de dados do trabalho Telemetria do MF Connect

\* Depende do mercado/da legislação



### JOYSTICK MECÂNICO MULTIFUNCIONAL

- A Elevar engate dianteiro ou controlo da válvula traseira +
- B Baixar engate frontal ou controlo da válvula traseira -
- C Controlo da válvula frontal ou traseira +
- D Controlo da válvula frontal ou traseira -

# A CABINA PANORÂMICA OPCIONAL DA VERSÃO ESSENCIAL



A cabina Panorâmica da Série MF 6S oferece uma visibilidade desobstruída do lado direito, permitindo uma utilização segura e eficiente de qualquer equipamento montado lateralmente. O amplo vidro em policarbonato é extremamente resistente e protege os operadores contra quaisquer objetos que possam ser projetados durante o trabalho.

Um revestimento especial de proteção do vidro e um limpa-para-brisas de grande capacidade preservam a visibilidade em todas as condições. Em trabalhos locais e na manutenção de estradas, é possível equipar a cabina com suportes de fixação e cablagem para luzes e sinalizações de advertência.

Esta opção permite ao agricultor/empreiteiro diversificar o seu trabalho, realizando trabalhos de manutenção intensa de estradas e/ou prestar serviços a autoridades locais.

# VERSÃO EFFICIENT (EFICIENTE)

## AUMENTE A SUA PRODUTIVIDADE

A versão Efficient é o pacote de especificações médio da série MF 6S, concebido para ajudá-lo a trabalhar de forma mais inteligente e mais confortável.

Dedicado a proporcionar maior eficiência, graças às suas funcionalidades principais, o pacote Efficient permite-lhe trabalhar mais rapidamente, com um padrão mais elevado, com mais precisão, juntamente com elevados níveis de conforto, ergonomia e fiabilidade. Mantenha-se no controlo dos acessórios tecnologicamente mais avançados e exigentes para aproveitar o aumento da sua produtividade.



	CONFORTO E SEGURANÇA	EFICIÊNCIA	CONECTIVIDADE	JOYSTICK MULTIFUNCIONAL ELETRO-HIDRÁULICO EFICIENTE
<b>PADRÃO</b>	Suspensão do eixo dianteiro Suspensão mecânica da cabina Ar condicionado com regulação manual Espelhos laterais telescópicos, de grande ângulo Apoio de braço montado no banco com controlador do Multipad Rádio/CD/ MP3 Aux-in frontal/ Bluetooth com microfone e controlos no apoio de braço Banco com suspensão pneumática automática 2 portas USB	Transmissões Dyna-6 Super Eco com modo automático ou Dyna-VT 40 km/h Eco Cruise control e travagem de redução para ponto-morto Sistema hidráulico de centro fechado com deteção de carga de 110 litros/min Válvulas auxiliares elétricas e mecânicas Memória de velocidade do motor		A Elevar engate dianteiro ou controlo da válvula traseira + B Baixar engate frontal ou controlo da válvula traseira - C Controlo da válvula frontal ou traseira + D Controlo da válvula frontal ou traseira -
<b>OPÇÃO</b>	Suspensão ativa da cabina mecânica Ar condicionado automático 16 faróis de trabalho LED SpeedSteer Espelhos aquecidos com ajuste elétrico Banco de suspensão pneumática automática, giratório, com suspensão lateral	Sistema de engate dianteiro integrado e TDF Com carregador instalado de fábrica e joystick multifuncional Sistema hidráulico de centro fechado com deteção de carga de 110 litros/min Transmissão Dyna-6 50 km/h* Super Eco com redutor (opcional) ou Dyna-VT 50 km/h Super-Eco	Ecrã tátil Datatronic 5 de 9" com nova interface para rádio, telemóvel e todas as funções e tecnologia do trator Terminal Fieldstar 5 ISOBUS Sistema MF Guide com diretrizes avançadas Controlo de secções e velocidade da MF MF TaskDoc e TaskDoc Pro que registam todas as trocas de dados do trabalho Telemetria do MF Connect	

\* Depende do mercado/da legislação



Terminal Datatronic 5 de 9"

Seleção elétrica da velocidade da TDF

Controlo eletrónico do engate traseiro

A alavanca do MultiPad inclui um controlo de transmissão para velocidades e alterações de alcance sem qualquer esforço

Joystick hidráulico multifuncional

É possível selecionar até quatro válvulas auxiliares de série

Acelerador manual

Ativação da TDF

# VERSÃO EXCLUSIVE (EXCLUSIVA)

## A DERRADEIRA EXPRESSÃO DE INOVAÇÃO

A versão Exclusive representa uma combinação de versatilidade e requinte com um elevado nível de especificação, sendo dedicada aos operadores que procuram um trator com funcionalidades e funções avançadas em termos de ergonomia, conforto, automatização, capacidades de agricultura inteligente e conectividade total.

Esta versão destina-se a operadores mais intensivos e de grandes dimensões, que procuram funcionalidades mais avançadas que garantam vantagens em termos de custo para os seus negócios. O apoio do braço da versão Exclusive tem numerosas vantagens, incluindo o conforto e a comodidade ao operar múltiplos controlos utilizados com frequência.

A versão Exclusive também inclui o Datatronic 5 como padrão. Utilize o terminal do ecrã tátil de 9" para gerir as funções do trator, a capacidade ISOBUS para simplificar o funcionamento de acessórios e a utilização das soluções de Agricultura Inteligente da MF.

Ao utilizar o pacote Exclusive, utilize os acessórios tecnologicamente mais avançados e exigentes com a eficiência ideal para aproveitar o aumento da sua produtividade.



### JOYSTICK MULTIFUNCIONAL ELETRO-HIDRÁULICO DA VERSÃO EXCLUSIVE

A Elevar engate dianteiro ou controlo da válvula traseira +

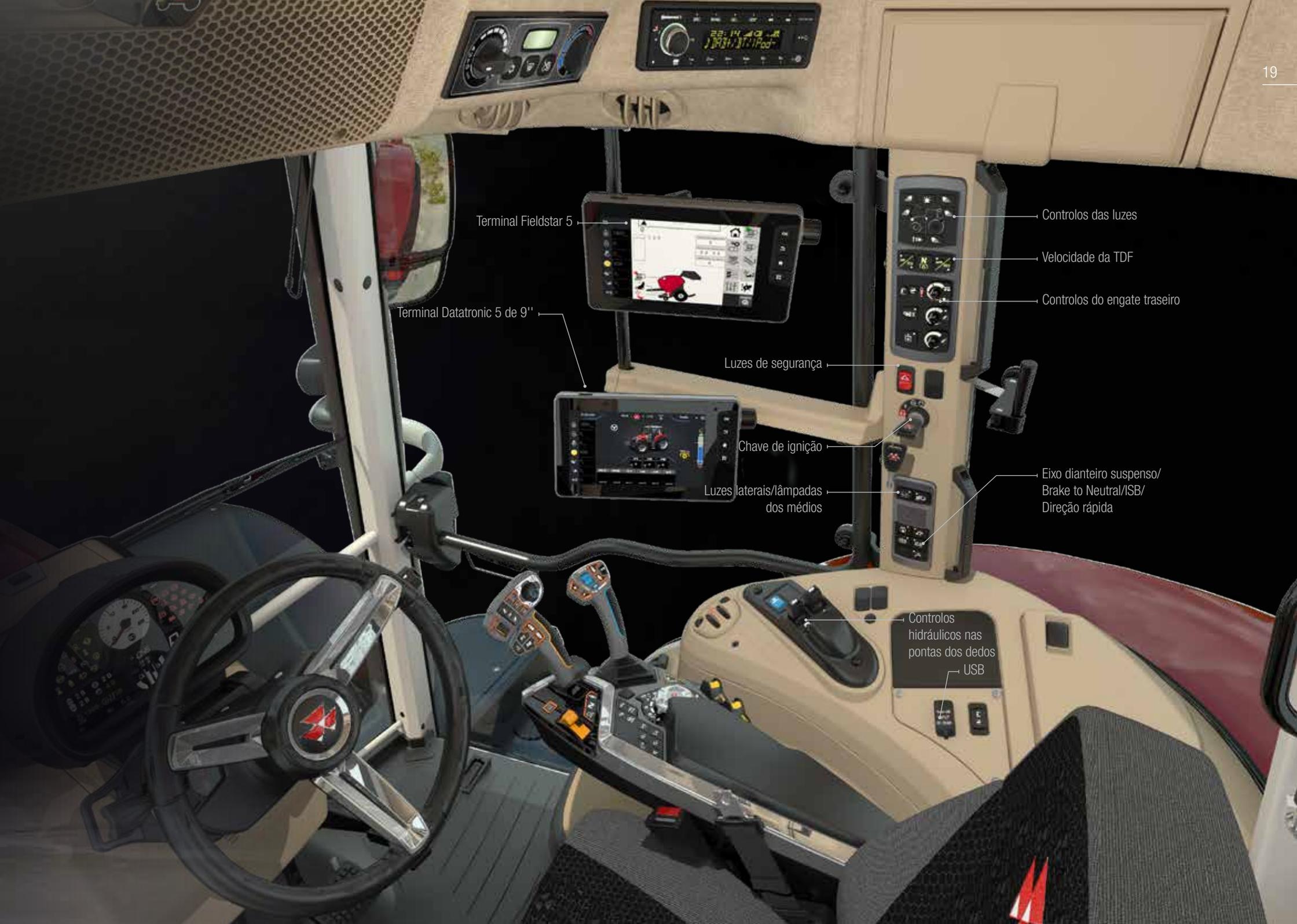
B Baixar engate frontal ou controlo da válvula traseira -

C Controlo da válvula frontal ou traseira +

D Controlo da válvula frontal ou traseira -

	CONFORTO E SEGURANÇA	EFICIÊNCIA	CONNECTIVIDADE
<b>PADRÃO</b>	Suspensão do eixo dianteiro Quadlink Suspensão ativa da cabina mecânica Ar condicionado automático 16 faróis de trabalho LED Retrovisores com regulação e desembaçamento eléctricos Rádio DAB, Bluetooth, com microfone integrado Banco de suspensão pneumática automática, giratório, com amortecedor longitudinal e ajuste lombar pneumático	Todos os controlos no apoio de braço ergonómico com alavanca Multipad 4 válvulas auxiliares com joystick eléctrico na ponta dos dedos Transmissão Dyna-6 Super Eco com modo automático ou Dyna-VT 40 km/h Eco Cruise control e travagem de redução para ponto-morto Sistema hidráulico de centro fechado com deteção de carga de 110 litros/min	Ecrã tátil Datatronic 5 de 9" com nova interface para rádio, telemóvel e todas as funções e tecnologia do trator Instruções do MF Guide prontas de fábrica Telemetria do MF Connect MF TaskDoc que regista os dados de todos os trabalhos ISOBUS
<b>OPÇÃO</b>	Banco de suspensão pneumática automática, giratório, com suspensão lateral	Tomada de força dianteira de 1,000 rpm Até 8 válvulas de carretel eléctricas totalmente configuráveis e personalizáveis no apoio de braço Exclusive SpeedSteer Sistema de engate dianteiro integrado com válvula independente Com carregador instalado de fábrica e joystick eléctrico multifuncional Transmissão Dyna-6 50 km/h* Super Eco com redutor (opcional) ou Dyna-VT 50 km/h Super-Eco	Sistema MF Guide com diretrizes avançadas Controlo de secções e velocidade da MF MF TaskDoc e TaskDoc Pro que registam todas as trocas de dados do trabalho Terminal Fieldstar 5

\* Depende do mercado/da legislação



Terminal Fieldstar 5

Terminal Datatronic 5 de 9"

Luzes de segurança

Chave de ignição

Luzes laterais/lâmpadas dos médios

Controlos das luzes

Velocidade da TDF

Controlos do engate traseiro

Eixo dianteiro suspenso/  
Brake to Neutral/ISB/  
Direção rápida

Controlos hidráulicos nas pontas dos dedos

USB

# FEITO PARA AGRICULTURA INTELIGENTE E CONECTIVIDADE

A NOVA GAMA MF 6S LEVOU A AGRICULTURA INTELIGENTE  
E A CONECTIVIDADE A NOVOS PATAMARES.

A gama MF 6S conta com o mais recente pacote padrão Connective Package, que vem com informações em tempo real e serviço remoto. Além disso, vem com uma nova e mais intuitiva interface Datatronic 5, e com o terminal Fieldstar 5 para permitir o controlo de: MF Guide, controlo de secções e velocidade da MF, bem como transferência e gestão de dados através de MF TaskDoc e TaskDoc Pro.

“ Executamos as nossas operações com a mais recente tecnologia e precisamos de reduzir as entradas, além de utilizar excelentes dispositivos de gestão de dados. ”



# DATATRONIC 5

DESENVOLVIDO PELA FUSE® SMART FARMING SOLUTIONS

**FUSE**  
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



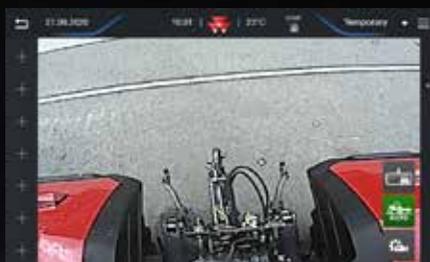
◀ **Características de gestão** e otimização total do trator, tais como a transmissão, o motor e o sistema hidráulico. O inovador sistema "Dual Control" (Duplo Controlo) proporciona um excelente controlo das charruas semi-montadas automatizando a entrada e a saída nos regos. Ao mesmo tempo, o sistema ajusta o controlo de profundidade da charrua em relação à ligação traseira.



◀ **A nova função de controlo automático MF E-Loader** ajuda a aumentar a precisão de carregamento, a produtividade e a segurança. Permite aos operadores pesar cargas individuais da forquilha ou do balde. Esta função também regista os pesos totais de cada item, carga ou tarefa, pelo que estes podem ser transferidos como uma simples folha de cálculo eletrónica. Os operadores podem configurar e guardar sequências automáticas para diferentes ciclos de carga. A função MF E-Loader também oferece um dispositivo útil de vibração para o balde.



◀ **Definições de gestão de cabeceiras** – O Datatronic 5 vem como padrão com o sistema automático de gestão de cabeceiras mais intuitivo, simples e fácil de utilizar disponível no mercado. Foi concebido para otimizar o tempo e o comportamento do trator nas cabeceiras, permitindo que o operador se concentre no trabalho que está a realizar, com maior comodidade e melhores desempenhos.



◀ **Modo Vídeo** (disponível através da AGCO Parts para versões Eficientes e Exclusivas) - As imagens da câmara a bordo podem ser exibidas no ecrã da consola, permitindo aos operadores monitorizar implementos complexos ou simplesmente melhorar a segurança e a eficiência ao fazer marcha-atrás.

\*imagem apenas para fins de ilustração



◀ **Acesso às funções de rádio através do Datatronic 5:** da mesma forma que o faria num automóvel, basta ligar dispositivos através de Bluetooth, USB ou controlo aux com a opção de sincronização de mais do que um smartphone. Permite memorizar estações de rádio, receber e fazer chamadas e outras funções.



◀ **Atribuição do interruptor do MultiPad ISOBUS** – Os acessórios ISOBUS podem ser controlados diretamente ao utilizar a alavanca do MultiPad. Ter todos os comandos (do trator e do acessório) agrupados no mesmo sítio é muito mais prático do que ter de instalar e utilizar outros ecrãs e alavancas no trator.



◀ **Memorizar dados e definições** – Um número ilimitado de configurações de definições de utilizador permite que o sistema registre informações durante o funcionamento na área trabalhada, utilização de combustível, horas trabalhadas e muito mais.

Todas as definições e todos os parâmetros podem ser armazenados pelo terminal Datatronic, e podem depois ser recuperados para encontrar a definição anterior que foi utilizada num determinado trator.



◀ **ISOBUS para controlo total dos acessórios** – O sistema ISOBUS permite que o sistema de controlo do fabricante de um acessório seja apresentado no ecrã do terminal, poupando tempo e dinheiro aos proprietários e operadores, sem necessidade de instalar mais monitores na cabina. Basta ligar o cabo do acessório à entrada ISOBUS do trator para o sistema carregar automaticamente os menus de utilização e apresentá-los no ecrã. O ISOBUS do MF 6S aplica-se à certificação AEF.

**MFguide**  
FUSE SYNCHRONISED

## CRIADO PARA MANTÊ-LO NO CAMINHO CERTO

O MF GUIDE É O SISTEMA DE DIREÇÃO DE MÃOS-LIVRES DA MASSEY FERGUSON COM TODAS AS FUNCIONALIDADES, CAPAZ DE FORNECER PRECISÃO DE METROS, DECÍMETROS E CENTÍMETROS, **AUMENTANDO A EFICIÊNCIA DAS SUAS OPERAÇÕES AGRÍCOLAS.**



## ESCOLHA DE RECETORES E SINAIS DE CORREÇÃO



Tecnologia xFill™

Se perder o sinal devido ao terreno, o MF Guide continua a trabalhar no mesmo registo durante mais 20 minutos sem correções de sinal graças à tecnologia Trimble®-xFill™.

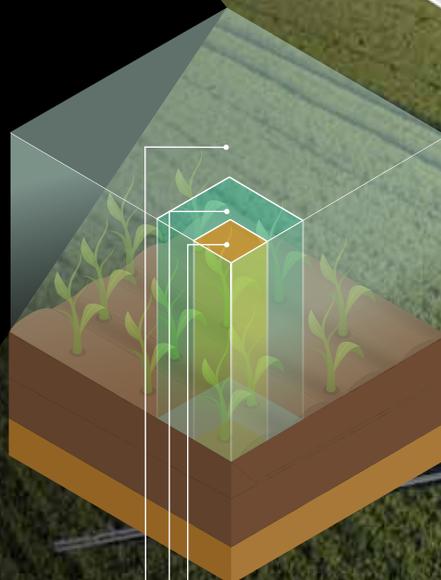


NovAtel®



Trimble®

Com o novo MF Guide da Massey Ferguson, existem agora dois sistemas recetores diferentes: NovAtel® e Trimble®. Se a propriedade já tiver uma infraestrutura Trimble® RTK, como a NTRIP, pode continuar a utilizar esta tecnologia. Para mais informações, contacte o seu concessionário ou distribuidor da Massey Ferguson da sua região.

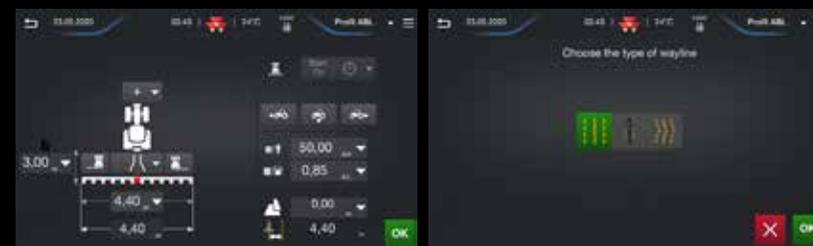


- ↳ 2 cm: NovAtel/Trimble RTK
- ↳ 4-15 cm: Sinais de correção opcionais NovAtel/Trimble
- ↳ 15-30 cm: NovAtel/Trimble Padrão



# CONFIGURAÇÃO FÁCIL E RÁPIDA COM A FUNÇÃO "GO MODE"

Arranca dentro de 5 minutos, mesmo para novos utilizadores. Isto permite ao operador começar a trabalhar com orientação/direção automática pela primeira vez em três passos fáceis...



...ACESSÓRIO...

...ROTA...



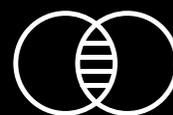
...COMEÇAR!

## PRINCIPAIS VANTAGENS **PARA SI**



### 12% DE POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL

Está provado que os sistemas de orientação poupam até 12 % de combustível nas operações no terreno.



### SEM SOBREPOSIÇÕES

O MF Guide elimina praticamente todas as sobreposições.



### POUPANÇA

A utilização do MF Guide ajuda-o a poupar dinheiro, reduzindo sobreposições, aplicações de precisão e aumentando a eficiência.



### CONFORTO

A utilização do MF Guide ajuda a reduzir a fadiga e o stress, guiando-o eficientemente ao longo do seu dia de trabalho.

## MFrate control

FUSE SYNCHRONISED

### Aplicação variável com Controlo de Taxa Variável (VRC)

Transferência de dados com o TaskDoc™ (ou versão Pro) agora permite aplicação de taxa variável, com base nas necessidades do solo ou das plantas, e, portanto, economiza entradas operacionais. Os requisitos específicos de cada tipo de semente, fertilizante e pesticida, aparecem nos mapas de cada aplicação.

Em seguida, são acionados e executados automaticamente durante a operação. A grande vantagem é que as definições do trabalho podem ser inseridas de acordo com o histórico e com as características da parcela, para aplicar o material com a máxima precisão. Por exemplo, é possível definir a aplicação de fertilizantes ou químicos em determinadas áreas, conforme as necessidades, reduzindo os custos da aplicação e melhorando as propriedades do solo.



100.000/Ha

## MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

O controlo de secções da MF é a nova solução da Massey Ferguson para uma agricultura de precisão que oferece a mais avançada e eficiente funcionalidade de Controlo de Secção, gerindo até 36 secções e 5 aplicações. Com o Controlo de Secção automático para acessórios ISOBUS, os operadores podem semear, aplicar fertilizantes ou pesticidas sem sobreposição de áreas. Isso evita as sobreposições e o trabalho em áreas fora dos limites da parcela ou do terreno. Com a ajuda do sistema de Controlo de Secções, os operadores podem definir os valores de correção para cada acessório, de forma rápida e fácil. O sistema utiliza o sinal GPS do trator para ligar e desligar automaticamente as definições em áreas que já tenham sido tratadas, o que permite otimizar o trabalho e reduzir a quantidade de material desperdiçado.



96.000/Ha

104.000/Ha

108.000/Ha



# MF TASKDOC E AGRIROUTER: NEXT MACHINE MANAGEMENT

## MFtask doc

FUSE SYNCHRONISED

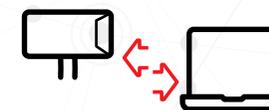
“Informação é poder” e, neste caso, o registo e memorização dos dados operacionais permitem uma tomada de decisão mais precisa. O novo sistema TaskDoc™ têm um lugar no futuro da agricultura, ajudando os agricultores a serem mais produtivos através do conhecimento obtido com a introdução de dados medidos com precisão ao alcance do proprietário do negócio.

Com o **TaskDoc™**, os dados operacionais (do trator e do trabalho) podem ser registados com o mínimo de esforço, documentados no registo do terreno e depois analisados, tudo da forma mais rápida. Os dados são transferidos através de unidades USB do terminal do Datatronic 5 para os serviços administrativos ao utilizar a norma ISOBUS TC-BAS. Por exemplo, a quantidade de sementes ou de fertilizante aplicado numa parcela ou o consumo de combustível do trator ficam disponíveis logo após o trabalho estar concluído.

A versão **TaskDoc™ Pro** também permite registar os dados da posição GPS e a transferência de dados em tempo real através de um telemóvel com o serviço protegido AgriRouter Cloud. Isto torna possível a partilha de informação de forma automática e sem problemas com o software de gestão e mapeamento do terreno com capacidade ISOXML, incluindo no MF Next Management FMIS. Os dados operacionais inseridos que foram utilizados são transferidos e também podem ser monitorizados através do terminal Datatronic 5 durante o trabalho.



## AGRIROUTER



Esta plataforma universal de partilha de dados permite-lhe ligar máquinas ao seu FMIS (Sistema de Informação de Gestão Agrícola), independentemente do fornecedor ou do fabricante. Também pode determinar com quem partilhar dados, e até que ponto. O AgriRouter é o seu bilhete para a digitalização da agricultura, permitindo-lhe manter o controlo dos seus dados.



Fabricante de máquinas



Fornecedor da aplicação



Empresas contribuidoras



Indústria de transformação alimentar



Plataformas de partilha externa de dados



Agricultor



Prestador de serviços



Concessionário



Consultor



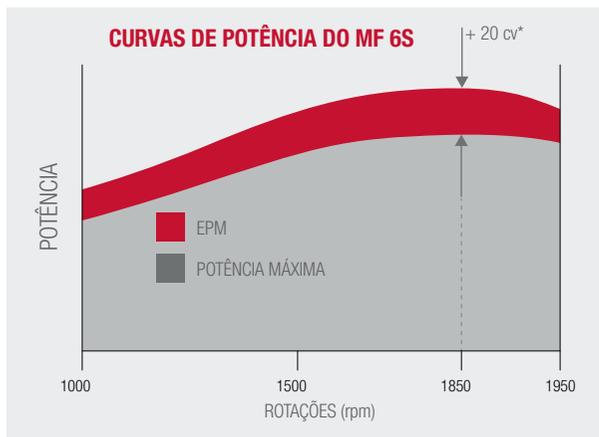
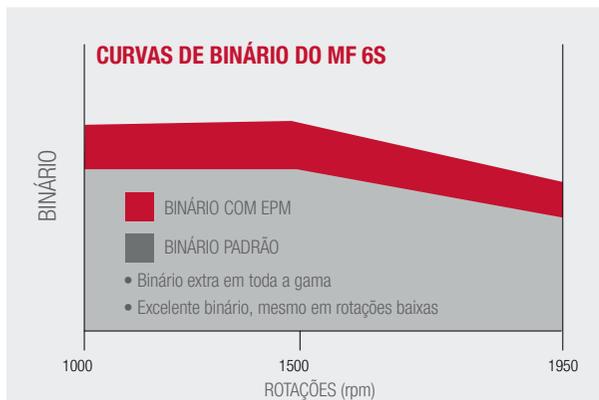
Fornecedor de serviços externos



# FEITO PARA O DESEMPENHO

A PURA EXPRESSÃO DA DENSIDADE E EFICIÊNCIA DE POTÊNCIA CONCENTRADA

O novo MF 6S, aliado à tecnologia de motor SCR mais madura do mercado, é o líder indiscutível e sustentável em operações agrícolas pesadas, apresentando potência e binário líderes com o melhor custo total de propriedade na sua classe. O trator de 4 cilindros mais potente do mercado.



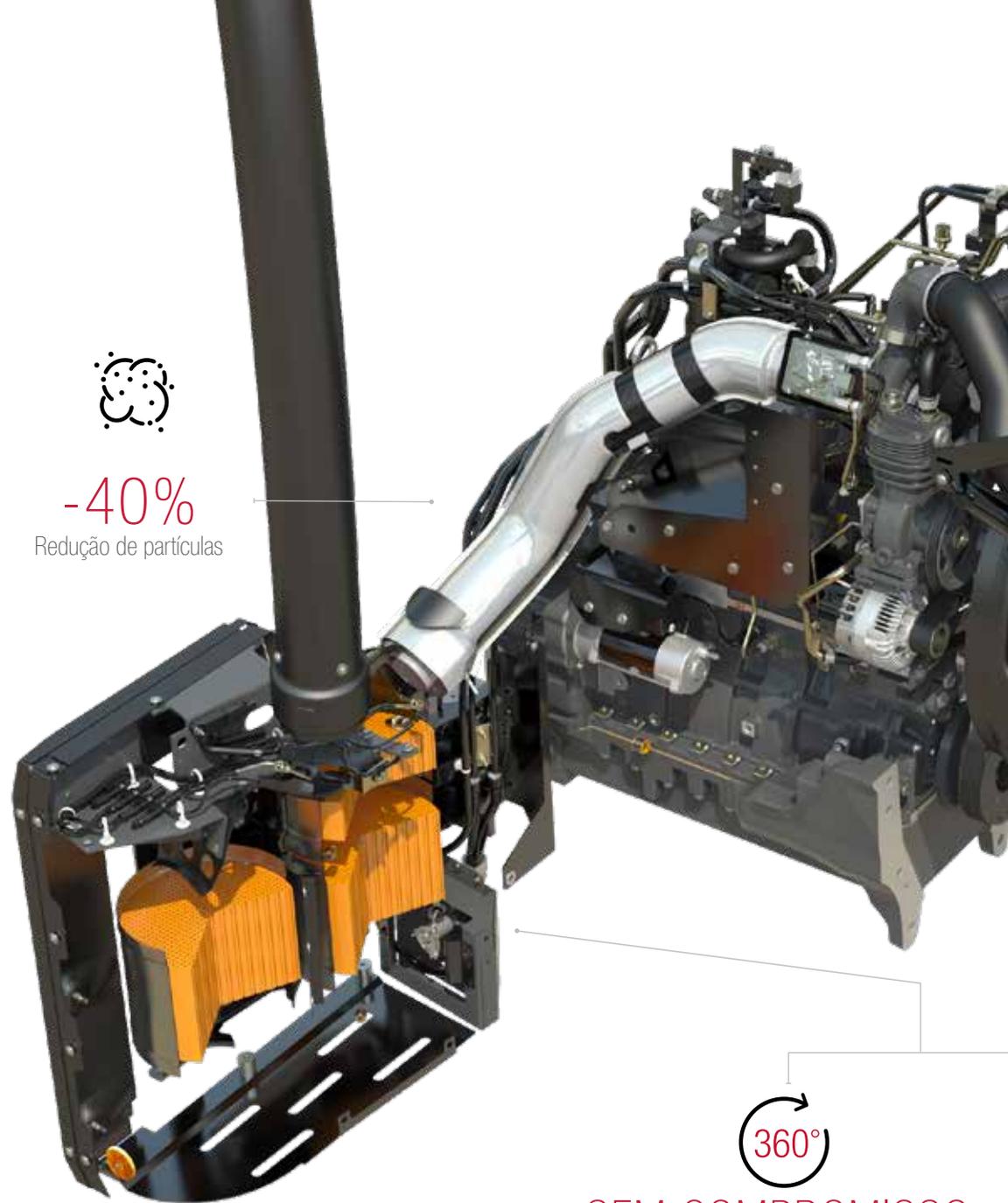
O EPM está disponível em toda a gama (não apenas à Potência máxima)

Potência constante entre o regime na potência máx. e no binário máx.



**-40%**

Redução de partículas



**360°**

**SEM COMPROMISSO**

O sistema de despoluição "Tudo-em-Um" está bem instalado debaixo da cabina, de modo a manter a visibilidade

## SUSTENTABILIDADE EFICIENTE

O motor AGCO Power de 4,9 l e 4 cilindros, utiliza o mais avançado, eficiente e económico sistema de emissões de gases de escape. O sistema exclusivo "Tudo-em-um" da Massey Ferguson é o método mais elegante e menos intrusivo para cumprir as normas rigorosas de emissões que não impede a visibilidade e ajuda a aumentar a poupança de combustível.



### 10% DE POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL

Poupança de combustível através de rotações mais baixas do motor



### BAIXO RALENTI

O sistema automático de baixo ralenti reduz o regime do motor para poupar combustível e reduzir o ruído



### 600 h

Longos intervalos de manutenção reduzem os custos de funcionamento



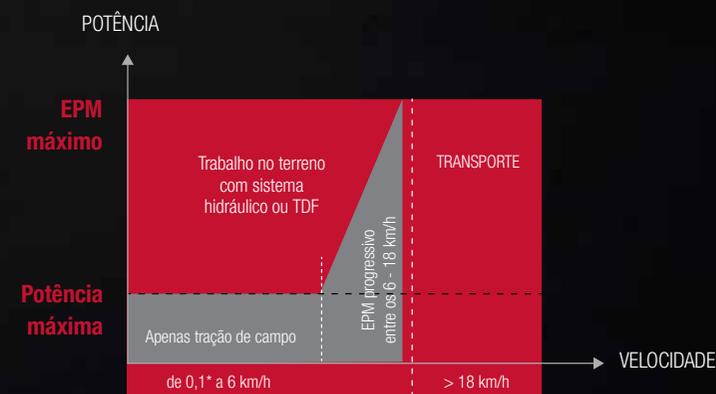
### POUPE DINHEIRO

Graças à automatização do ajuste de folga de válvulas (HLA) não necessita de qualquer manutenção

## EPM

O EPM OFERECE ATÉ 20 CV A MAIS QUANDO É NECESSÁRIO.

Isso significa que o seu MF 6S responde automaticamente à carga a que é submetido e ajusta o consumo de combustível em conformidade para lhe fornecer mais potência. Desenvolvido para lidar com tarefas e desafios exigentes, de transporte e trabalho com TDF, a gestão eletrónica do motor e da transmissão disponibiliza automaticamente mais potência, com carga ou a grande velocidade.



\*O EPM fica ativo quando o trator está em movimento



## TRANSMISSÕES DE **ALTA EFICIÊNCIA**

Quer a sua carga de trabalho exija uma transmissão "semi-powershift" ou continuamente variável (CVT), os tratores MF 6S oferecem exatamente aquilo de que precisa para todas as aplicações com transmissões líderes na sua classe, com provas dadas ao longo de 20 anos de desenvolvimento contínuo.

A transmissão Dyna-6 Super-Eco, com AutoDrive padrão, oferece seis mudanças sem embraiagem em cada uma das quatro gamas, que podem ser todos controladas a partir da alavanca do Multipad ou do controlo da alavanca em T (dependendo da especificação).

A transmissão Dyna-VT Eco proporciona mudanças integradas para uma maior conveniência e um maior controlo em todas as condições.

Ambas vêm com a exclusiva alavanca MF Power Control no lado esquerdo da coluna da direção, que proporciona uma inversão sem embraiagem, com uma resposta ajustável. Também coloca uma velocidade acima ou abaixo e seleciona o ponto-morto.

### COMANDO EM FORMA DE T DO LADO DIREITO OU JOYSTICK MULTIFUNCIONAL

Basta deslocar a alavanca de controlo da transmissão em forma de T para a frente ou para trás para mudar para colocar uma velocidade acima ou abaixo através das seis relações Dynashift. Para mudar de gamas, basta premir o respetivo botão à medida que desloca a alavanca.

Para um maior controlo, pode também contar com a avançada alavanca do Multipad (padrão nas versões Efficient e Exclusive): esta opera a transmissão, bem como o cruise control, o engate traseiro, a TDF, a gestão de cabeceiras e as válvulas auxiliares através do micro joystick integrado. Todas as operações são de fácil acesso para um maior conforto.

Seleção do modo de  
transmissão I / II

Definições de  
transmissão

# ALAVANCA DE CONTROLO DE POTÊNCIA

A ALAVANCA POWER CONTROL EXCLUSIVA E SIMPLES DA MASSEY FERGUSON PROPORCIONA UM FÁCIL FUNCIONAMENTO DE TRÊS EM UM.

Micro joystick - 2 controles de válvulas auxiliares

Controlos do engate traseiro  
Aumento/Ponto morto/redução

Cruise control C1

Memória de velocidade do motor A

Cruise control C2

Controlo de marcha à frente

Controlo de marcha-atrás

Ativação do MF Guide

Funções personalizáveis



## PODERÁ:

- alternar entre a marcha à frente  /marcha-atrás 
- mudar velocidades e gamas: para cima  e para baixo 
- desembragem 
- seleccionar ponto-morto

DEIXA A SUA MÃO DIREITA LIVRE PARA OPERAR UM ACESSÓRIO NO ENGATE FRONTAL OU QUALQUER SISTEMA HIDRÁULICO DE ACESSÓRIOS.

# DYNA-6

DESEMPENHO, REQUINTADO.

A derradeira transmissão

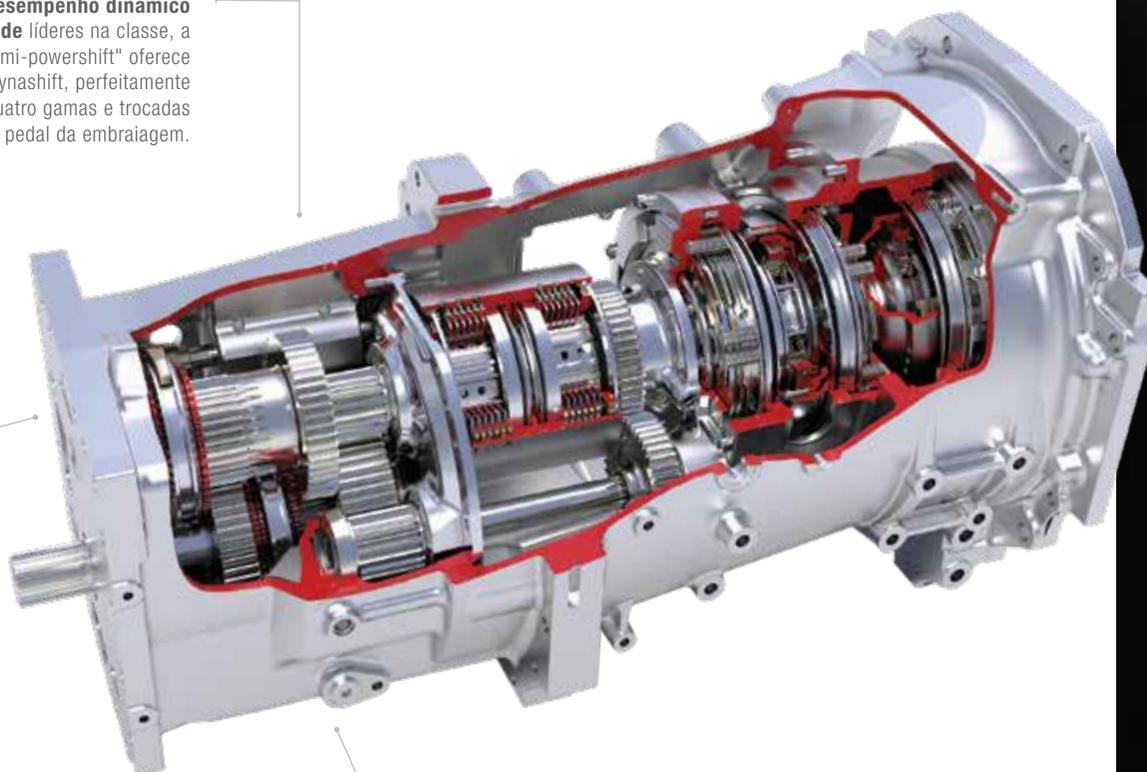
"semi-powershift"



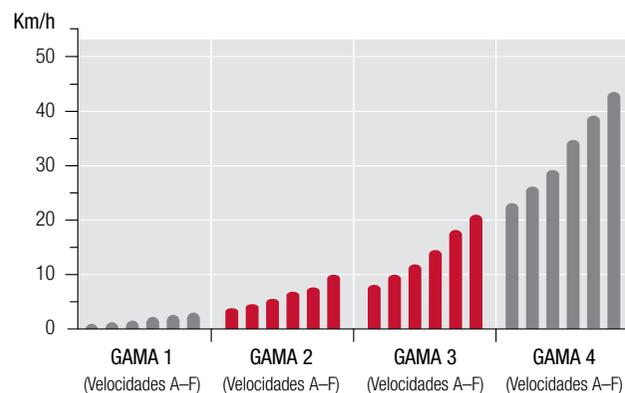
A transmissão Dyna-6 Super Eco oferece seis fases de "powershift" em quatro gamas para **facilidade de operação no terreno e na estrada**. Com um total de 24 velocidades em ambas as direções, é possível encontrar a velocidade ideal para praticamente todos os tipos de operação, sendo possível alcançar uma velocidade máxima de transporte de 40 ou 50 km/h\* com o motor a baixas rotações.



Oferecendo **desempenho dinâmico e fiabilidade** líderes na classe, a transmissão "semi-powershift" oferece seis relações Dynashift, perfeitamente espaçadas em quatro gamas e trocadas sem a utilização do pedal da embraiagem.



TRANSMISSÃO DYNA-6



TRABALHO NO CAMPO

O **modo automático** é padrão em todos os tratores MF 6S com transmissões Dyna-6 Super Eco. Este controlo avançado seleciona automaticamente a relação correta para se adequar à carga do motor e às condições predominantes.

A funcionalidade SuperEco padrão do modo automático ajuda a reduzir custos, com a velocidade máxima alcançada com rotações muito baixas do motor para poupar combustível (40 km/h às 1500 rpm, 50 km/h\* às 1800 rpm, dependendo dos pneus).

◀ A **Dyna-6 Super Eco** fornece seis alterações Dynashift em cada gama, com 24 velocidades de marcha à frente e 24 de marcha-atrás, com uma excelente sobreposição e um total de nove velocidades na gama de trabalho no terreno.

## VANTAGENS DA TRANSMISSÃO DYNA-6 EM RESUMO

- ▶ Dos 0,08 aos 40 km/h ou 50 km/h\* com redutor
- ▶ Máxima produtividade com 24 velocidades de marcha à frente e 24 de marcha-atrás, todas elas trocadas sem utilizar a embraiagem
- ▶ A alavanca Power Control fornece uma função três-em-um: inversão de marcha à frente/marcha-atrás, desembraiagem e mudança de velocidades
- ▶ Nove velocidades na gama de trabalho no terreno
- ▶ Modo automático do modo de pedal com definição automática
- ▶ Travagem de redução para ponto-morto, com ativação direta, desengata o eixo da transmissão com a travagem
- ▶ Velocidades opcionais do redutor (48x48)
- ▶ Super Eco como padrão



24x24  
Velocidades

\*Depende do mercado/da legislação

# TRANSMISSÃO DYNA-VT

O FORNECIMENTO DE POTÊNCIA MAIS FÁCIL  
E UMA PRODUTIVIDADE DE EXCELÊNCIA.

As transmissões continuamente variáveis Dyna-VT estão agora equipadas com um novo modo automático. Simplesmente ativado com um interruptor no apoio de braço, o modo automático permite ao operador ajustar a velocidade de marcha à frente com a alavanca do Multipad ou com o pedal, enquanto as rotações do motor são reguladas automaticamente de acordo com a carga e a velocidade. O acelerador manual agora também define um limite mais baixo das rotações do motor - com as rpm a nunca caírem abaixo deste limite.

A nova versão Super Eco da transmissão Dyna-VT reduz o consumo de combustível ao atingir 40 km/h a apenas 1450 rpm.



## VANTAGENS DA TRANSMISSÃO DYNA-VT NUM RELANCE

- ▶ A transmissão contínua proporciona total conforto ao operador e eficiência de combustível ideal em todos os momentos
- ▶ Controlo de velocidade simples e absoluto, desde 0,03 a 40 km/h ou 50 km/h\* disponível com 40 km/h Super Eco ou 50 km/h\* Eco
- ▶ A escolha de duas gamas de velocidade otimiza o binário para aplicações diferentes
- ▶ O controlo de alavanca e pedal significa que o operador pode escolher o seu modo preferido
- ▶ O modo "Supervisor" maximiza a potência mediante cargas variáveis
- ▶ O modo automático mantém a velocidade de deslocamento definida ajustando automaticamente as rotações do motor de acordo com a carga
- ▶ O ajuste de sensibilidade do inversor e do pedal com a funcionalidade travagem de redução para ponto-morto



## VELOCIDADES

absolutas desde 0,03 km/h  
a 40 km/h ou 50 km/h\*

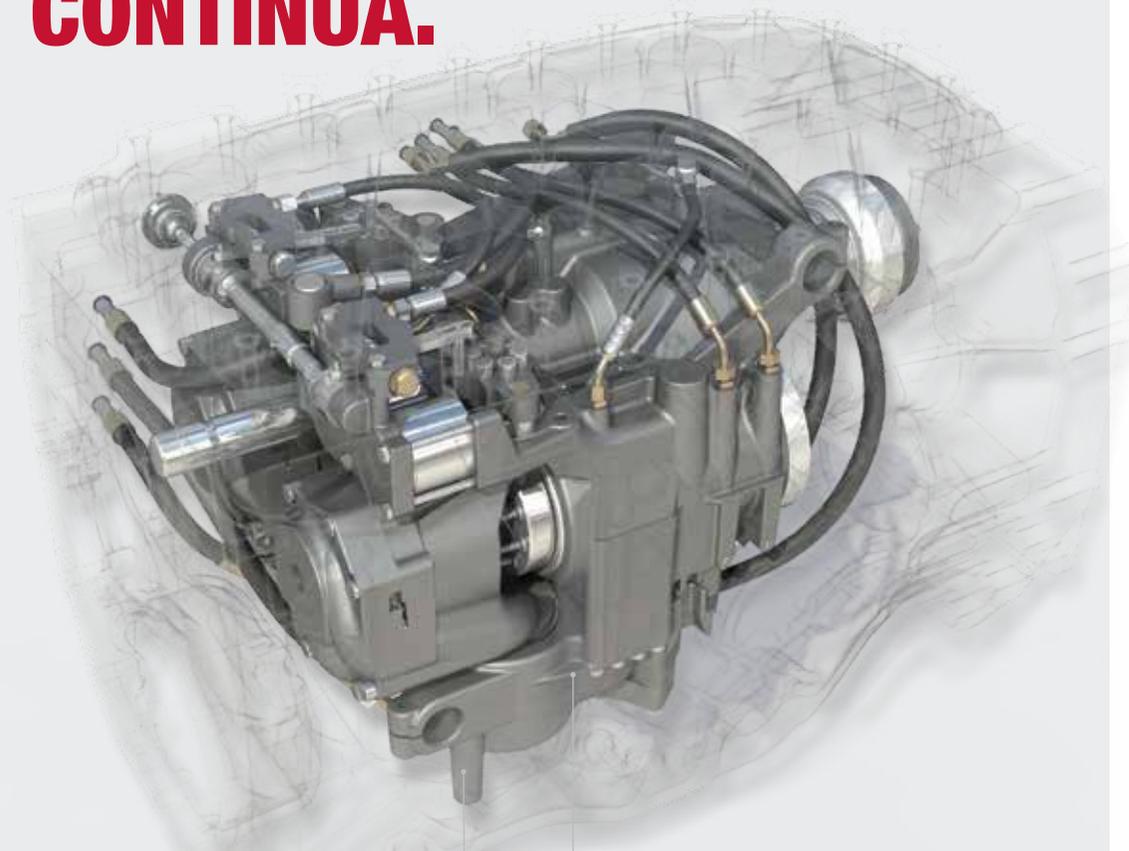


## CONFORTO ELEVADO

Transmissão contínua.

\*Depende do mercado/da legislação

# O DERRADEIRO CONFORTO. TRANSMISSÃO CONTÍNUA.

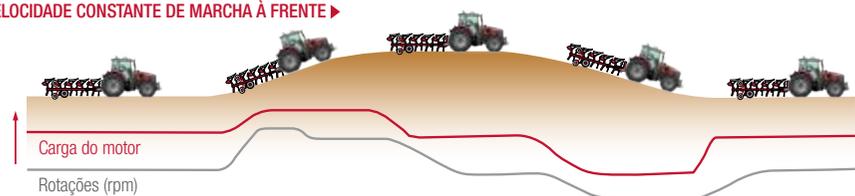


O "Supervisor" está sempre em modo de espera e é ativado quando as rotações do motor descem sob carga. Com o "Supervisor", quando a carga no motor aumenta e o regime cai, a transmissão reduz automaticamente a velocidade de marcha para manter a potência, seja em aplicações de TDF, trabalho de campo ou transporte. Quando usado em conjunto com C1 e C2, que estabelecem uma determinada velocidade para a frente, o trator ajusta automaticamente a potência e a velocidade, em função da carga.

A transmissão Dyna-VT original é um verdadeiro testemunho de engenharia de precisão, proporcionando uma **produtividade garantida, um conforto total do operador e a máxima eficiência em termos de consumo de combustível** em todas as situações. Além disso, as melhorias consistentes, como o modo automático, fazem dela a transmissão CVT mais intuitiva do mercado.

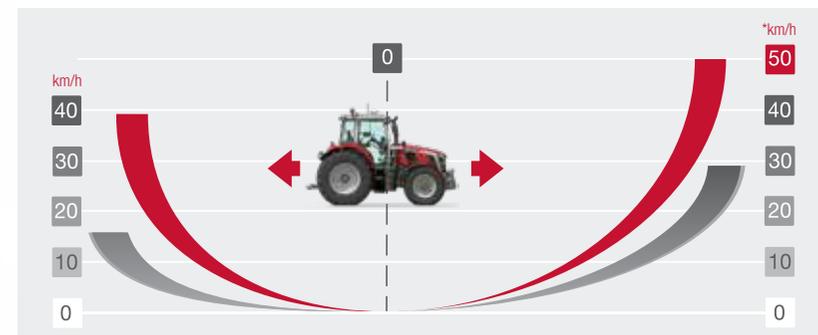
## MODO AUTOMÁTICO

VELOCIDADE CONSTANTE DE MARCHA À FRENTE ▶



▲ A altamente conceituada transmissão contínua e variável Dyna-VT tem agora um novo modo automático. Isto permite que os operadores utilizem a alavanca do Multipad ou o pedal para alterar a velocidade de marcha à frente, enquanto definem automaticamente as rotações ótimas do motor de acordo com a carga e a velocidade. Além de proporcionar um funcionamento mais suave, também melhora a eficiência do combustível.

Como a carga (linha vermelha) muda de acordo com as condições variáveis, a transmissão Dyna-VT responde automaticamente ajustando as rotações do motor (linha cinzenta) para manter a velocidade definida de marcha à frente. Isto otimiza o desempenho, poupa combustível e reduz o ruído.



▲ **TRANSMISSÃO CONTÍNUA**  
A Dyna-VT é muito fácil de utilizar e garante a mesma eficiência em diferentes tipos de trabalhos. Não é necessário mudar a caixa de velocidades, nem há movimentos bruscos nem perdas de tração ou potência.

Controlo da velocidade simples e absoluto, desde velocidades lentas até velocidades de 50 km/h\*.

Depende da legislação do mercado\*

# FEITO PARA MANOBRABILIDADE E TRAÇÃO

Com o seu design de chassis esculpido e o seu capô inteligente e elegante, a Série MF 6S efetua as viragens de forma firme e segura. O design do chassis melhora o comportamento na estrada e proporciona uma distribuição perfeita do peso para uma excelente tração e máxima proteção do solo no terreno.

## PERFEITA DISTÂNCIA ENTRE EIXOS PARA A POTÊNCIA E PRESERVAÇÃO DO SOLO PERFEITAS.

Um número cada vez maior de clientes de tratores no segmento dos 135/200 cv está a tomar consciência das vantagens dos motores de quatro cilindros. Uma melhor relação peso/potência (menos uma tonelada do que o equivalente de seis cilindros), controlo e capacidade de carga, são apenas algumas das características que, para alguns operadores, poderão fazer com que uma máquina de quatro cilindros faça mais sentido neste segmento do que um trator de seis cilindros.

O MF 6S combina todas as vantagens de uma máquina de quatro cilindros - dimensões compactas, peso total reduzido, boa manobrabilidade - com a potência de arrasto, impulsão e elevação, para estar à altura de um trator comparável de seis cilindros com uma capacidade máxima de elevação de 9600 kg. Além disso, tem uma excelente capacidade de reboque e um aumento do peso bruto do veículo, até 12500 kg, para suportar acessórios pesados com facilidade.

“ Preciso da máxima preservação e mínima compactação do solo para o cultivo, para a perfuração e para aplicações contínuas. ”

2,67 m



4,75 m  
de raio de viragem\*



### TRAÇÃO ÀS 4 RODAS E BLOQUEIO DO DIFERENCIAL

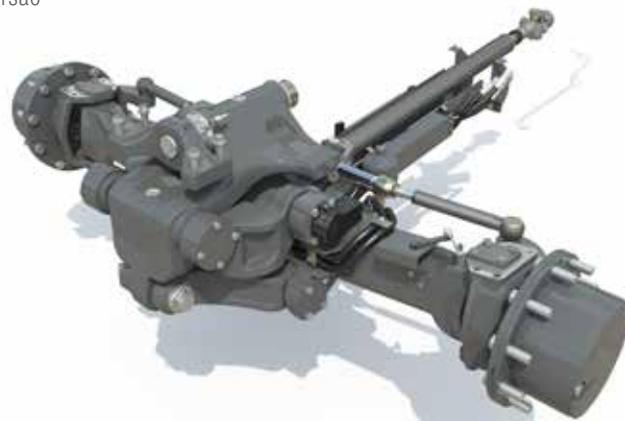
As funções automatizadas dos sistemas de tração às 4 rodas e bloqueio do diferencial incluem:

- ▶ Desativação automática da tração às 4 rodas e do bloqueio do diferencial acima dos 14 km/h
- ▶ Desengate automático do bloqueio do diferencial quando um acessório montado na traseira é levantado (e desengatado quando se baixa) e quando um ou ambos os pedais do travão são pressionados (e novo engate quando deixam de ser pressionados)
- ▶ Ativação automática da tração às 4 rodas quando ambos os pedais dos travões forem pressionados, quando o bloqueio do diferencial for ativado ou quando o travão de mão for utilizado
- ▶ Ativação automática do bloqueio do diferencial associada ao ângulo de viragem das rodas, dependendo da versão

### MANOBRABILIDADE

#### O raio de viragem mais curto no segmento dos 200 cv!

Seja no campo ou ao redor do pátio, as vantagens do raio de viragem apertado da curta distância entre eixos e do design curvo da estrutura frontal tornam-se rapidamente evidentes. Mesmo nos tratores com engate dianteiro, o raio de viragem não é posto em causa. Os tratores MF 6S podem virar em círculos com apenas 9,5 m de diâmetro. Isso significa maior rapidez de viragem nas cabeceiras, mais rapidez no trabalho com o carregador e melhor produtividade e segurança.



### SUSPENSÃO DO EIXO DIANTEIRO ▶

É proporcionado maior conforto e segurança em aplicações de transporte, bem como maior tração, pela inovadora opção de suspensão dianteira, compatível com todos os equipamentos: carregador, engate dianteiro, TDF dianteira... O design simples produz um conforto de condução soberbo e um excelente ângulo de viragem, oferecendo igualmente um ângulo de oscilação total e potenciando a distância ao solo.

- ▼ **O SPEEDSTEER** reduz o esforço do operador e proporciona viragens mais rápidas, potenciando o seu tempo na cabina. Permite ao operador ajustar a relação de direção e selecionar o número de voltas do volante necessárias para uma determinada quantidade de voltas do ângulo de direção.



\*Rasto de 1,9 m com pneus dianteiros 420/85R28



## UMA NOVA DIMENSÃO DE **TRAÇÃO**

### **A POTÊNCIA DO TRATOR NÃO IMPORTA SE NÃO PUDER SER TRANSFERIDA PARA ONDE IMPORTA: O SOLO.**

O MF 6S tem uma distribuição de peso ideal (45% à frente e 55% atrás) e tem um ótimo comportamento em várias aplicações associadas a tratores de seis cilindros, mas com maior mobilidade e uma área de contacto com o solo mais leve. Com uma vasta escolha de dimensões de pneus e de lastros, os tratores da série MF 6S proporcionam uma melhor tração com menos compactação do solo para possibilitar custos de funcionamento mais reduzidos e um maior desempenho agrícola.

## SELEÇÃO DOS LASTROS E PNEUS CORRETOS: AS VANTAGENS EM RESUMO

- ▶ Mais potência aplicada no solo
- ▶ Capacidades de tração de excelência
- ▶ Compactação limitada do solo para maximizar a produtividade e, simultaneamente, manter a saúde do solo para as futuras gerações
- ▶ Maior economia de combustível



### Pneus traseiros Michelin VF650/60R42

Os padrões únicos de aderência ao solo são definidos pelos pneus traseiros Michelin VF650/60R42, disponíveis como opção nos modelos MF 6S.165 e MF 6S.180. Estes pneus traseiros de 42" garantem a máxima versatilidade (da lavoura às aplicações de transporte graças à tecnologia VF) e potência no solo com o mínimo de compactação do solo (graças à grande área de contacto com o solo).

- ▶ Maior cuidado do terreno\*
- ▶ Poupança de combustível superior\*
- ▶ Vida de serviço melhorada\*
- ▶ Maior capacidade de transporte de cargas\*
- ▶ Poupança de tempo\*
- ▶ Melhor manuseamento na estrada\*

\* Assumir o cumprimento com as recomendações Michelin, em comparação com os pneus que utilizam tecnologia convencional.



Com as suas dimensões compactas, design de chassis especial e distância entre eixos de 2,67 m, a série MF 6S é altamente manobrável, versátil e robusta.

Uma ótima distribuição de peso e uma relação potência/peso perfeita combinam-se para proporcionar uma estabilidade e manuseamento soberbos, enquanto o seu peso leve inerente ajuda a proteger o solo, bem como a aumentar a poupança.

Com um aumento do peso bruto do veículo, até 12500 kg, esta série também tem o poder de se destacar em operações de maior resistência, com a adição de tração inteligente de aumento de lastro monobloco. O seu design compacto tem um impacto reduzido no comprimento total do trator, mantendo a excelente manobrabilidade e preservando a distância ao solo sem interferir com as luzes dianteiras.

O lastro monobloco pode ser montado nos engates traseiro ou dianteiro ou pode ser montado diretamente na estrutura dianteira do trator.

# FEITO PARA REALIZAR **QUALQUER TRABALHO**

## EFICIÊNCIA OPERACIONAL E DESEMPENHOS SUPERIORES EM QUALQUER TIPO DE TRABALHO E DE APLICAÇÃO

Com as suas dimensões compactas, distância entre eixos de 2,67 m e raio de viragem de apenas 4,75 m, os tratores da Série MF 6S não são apenas facilmente manobráveis, mas também tratores de alto desempenho, que combinam a mais elevada produtividade com um nível de poupança ideal.

Leve e ágil para operações com o carregador, a Série MF 6S também oferece a resistência, a potência hidráulica e a capacidade de elevação para trabalhos exigentes no terreno.

Com o desempenho de um trator maior e mais pesado de seis cilindros, proveniente de um compacto trator de quatro cilindros, a Série MF 6S também está repleta de funcionalidades que melhoram o desempenho, sendo que conta com uma capacidade máxima de elevação de 9600 kg no engate traseiro e é capaz de trabalhar com os acessórios mais modernos com o seu sistema hidráulico de alto fluxo.





“ A chave para operações eficazes é selecionar um trator que consiga utilizar facilmente equipamentos modernos e operá-los em todo seu potencial numa vasta gama de aplicações agrícolas. ”



# FEITO PARA REALIZAR QUALQUER TRABALHO

## ATÉ 190 L/MIN

Dependendo das suas necessidades, poderá equipar o seu trator MF 6S com o fluxo hidráulico necessário para utilizar qualquer um dos acessórios mais exigentes a baixas rotações do motor e manter um rendimento elevado de forma económica.

COMPATIBILIDADE DO FLUXO HIDRÁULICO (l/min)	CA:	DC:	DC:	DC:
	100	110	150	190
MF 6S Dyna-6 (Essential)	●	○	-	-
MF 6S Dyna-6 (Efficient)	-	●	○	-
MF 6S Dyna-VT	-	●	-	○

● Especificação padrão ○ Opcional - Indisponível  
CA = Centro Aberto DC = Detecção de Carga



Até

**2**

válvulas auxiliares  
dianteiras e retorno livre.



Até

**3200 KG**

de capacidade de elevação. O Sistema Integrado de Hidráulico Frontal (IFLS) para serviços exigentes está disponível como opção e foi concebido para combinar com a suspensão dianteira.



Estão disponíveis

**1000 RPM**

de TDF dianteira.

Combinado com o engate dianteiro, permite a alimentação de uma vasta gama de acessórios adicionais: reduzindo passagens e melhorando a eficiência. Beneficie de poupanças em tempo real obtendo mais do dobro da produtividade ao cortar relva.

Controlo remoto  
traseiro de válvulas  
no guarda-lamas



A entrada

## ISOBUS

possibilita a ligação de  
acessórios compatíveis.



Até

4

## VELOCIDADES DE TDF

disponíveis como opção: 540, 540 ECO, 1000 ou 1000 ECO.  
Em tarefas mais ligeiras, as velocidades de TDF "540 Eco" ou  
"1000 Eco" são alcançadas aproximadamente às 1550 rpm  
do motor, otimizando a eficiência de consumo de combustível  
e ajudando a reduzir os níveis de ruído na cabina.



Até

9600 KG

de capacidade de elevação do engate traseiro de serviço pesado  
com o Ultimate Draft Control (Controlo de tração de excelência).  
O sistema de ELC digital da MF garante os mais altos padrões de  
controlo de tração com definições de profundidade mais precisos  
e um melhor acompanhamento do contorno do solo. O resultado  
é uma melhor transferência do peso, com maior controlo e tração,  
menos derrapagem, menos desgaste e redução do consumo de  
combustível, tudo isto mantendo uma grande produtividade.



Até

5

válvulas auxiliares e retorno  
livre com alavanca de  
descompressão para fácil  
desengate dos acessórios.

## POWER BEYOND

O BLOCO DE BOBINAS CCLS É UMA FUNÇÃO

**POWER BEYOND** que fornece óleo diretamente a  
partir da bomba através do fluxo adicional e dos tubos de  
retorno, permitindo a ligação de mais válvulas auxiliares.

# UMA NOVA FORMA DE TRABALHAR COM O SEU CARREGADOR DO TRATOR

Seja qual for a especificação do seu trator da Série MF 6S, ele pode vir equipado de fábrica com um carregador MF, que é parte integrante da máquina e foi concebido para a máxima manobrabilidade e fácil acesso para manutenção.

Todos estes elementos se combinam para tornar a utilização do carregador mais fácil, mais segura e muito mais confortável para os operadores.



		Sem nivelamento automático		Nivelamento automático					
		MF FL.4125	MF FL.4227	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220	MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621
Altura máxima de elevação - medida no pino de articulação	m	4,06	4,25	4,06	4,06	4,2	4,25	4,25	4,55
Ângulo máximo de descarga na altura máxima	graus	56	57	57	57	54	57	57	53
Ângulo máximo de retorno (ao nível do solo)	graus	48	48	48	48	49	48	48	52
Capacidade de elevação na altura máxima - 800 mm do pino de articulação	kg	1300	1590	1980	2300	1930	2140	2470	1980
Capacidade de elevação, a 1,5 m de altura - no pino de articulação	kg	1 870	2110	2100	2440	2020	2350	2700	2110
Força de desagregação - 800 mm do pino de articulação	kg	2070	2270	2290	2640	2160	2470	2840	2230
Força de retorno ao nível do solo - 800 mm do pino de articulação	kg	3420	4030	3370	3910	3420	3400	4540	4000
Profundidade de escavação	mm	160	160	160	160	170	160	160	200

\*\*\* O carregador FL.4121/FL.4124/FL.4220 deve ser especificado com caixas de rolamentos alargados se o trator tiver uma especificação com engate frontal



## DESTAQUES DA COMBINAÇÃO TRATOR/CARREGADOR

- ▶ Carregador MF FL totalmente integrado, agora disponível de fábrica para proporcionar o máximo desempenho
- ▶ A opção do joystick multifuncional também muda de direção e velocidade, proporcionando um controlo total
- ▶ O comando proporcional de uma terceira válvula auxiliar permite aos operadores abrir/fechar uma garra e inclinar ou fixar um acessório ao mesmo tempo
- ▶ Máxima visibilidade graças ao perfil inteligente do capô, do painel de instrumentos e do tubo de escape estreito
- ▶ Manobrabilidade e acesso sem restrições para manutenção
- ▶ Tejadilho Visio, opcional, com proteção FOPS (Proteção contra a queda de objetos)
- ▶ Excelente manobrabilidade, incluindo os ângulos de viragem apertados, SpeedSteer
- ▶ Nova função de vibração do balde no joystick multifuncional
- ▶ O novo sistema de engate rápido reduz as perdas de pressão em fluxos elevados, o movimento mais rápido do carregador e poupa combustível
- ▶ O bloqueio hidráulico de acessórios pode ser ativado através do SIS
- ▶ A nova automatização padrão das rotações do motor no menu SIS permite que os operadores aumentem as rotações do motor de acordo com a ação do joystick
- ▶ Para melhorar ainda mais o desempenho de carregamento, está disponível uma gama de funcionalidade que melhoram o rendimento e o conforto, incluindo o sistema hidráulico de alto fluxo e a função de travagem de redução para ponto-morto, que também desengata o eixo de transmissão quando os travões são pressionados
- ▶ O novo MF E-Loader, disponível como opção, otimiza a utilização do carregador e mede as tarefas de carregamento no ecrã tátil Datatronic 5.

A opção única do joystick multifuncional facilita o controlo do carregador, proporcionando também uma outra opção de inversão, bem como a capacidade de ajustar a velocidade do trator. As garras e outros acessórios também podem ser facilmente utilizados graças ao controlo proporcional da terceira válvula auxiliar, enquanto inclina ou fixa um acessório ao mesmo tempo.



### CONTROLO DO CARREGADOR

Principais funções do joystick:

- A. Elevar
- B. Baixar
- C. Encher
- D. Descarregar

### FUNÇÕES COMBINADAS:

- A/C. Elevar e encher
- A/D. Elevar e descarregar
- B/C. Baixar e encher
- B/D. Baixar e descarregar
- A/E. Elevar e fechar a garra
- A/D/F. Elevar e abrir a garra





FEITO PARA  
**MAXIMIZAR A  
DISPONIBILIDADE**

EXPERIÊNCIA DE PROPRIEDADE  
DE TRATORES MELHORADA  
E TOTAL PAZ DE ESPÍRITO



“ A disponibilidade (do equipamento)  
é fundamental para a eficiência  
do meu negócio ”

LIGADO EM QUALQUER LUGAR.  
A QUALQUER MOMENTO.



FIXE OS SEUS CUSTOS E GARANTA UM  
ÓTIMO DESEMPENHO DO SEU MF 6S COM  
O SERVIÇO MF CARE.

O serviço MF Care e os contratos de garantia prolongada são flexíveis para se adequarem aos seus requisitos de pagamento e de horário de funcionamento. A manutenção periódica proporciona uma manutenção preventiva com o objetivo de detetar quaisquer anomalias a tempo, o que ajuda a reduzir os tempos de paragem. Além disso, um histórico completo de manutenção dentro da rede de concessionários oficiais, com peças de origem AGCO Parts, garante uma aumento do valor residual do trator.

- ▶ Suporta o valor residual máximo do seu trator
- ▶ Termos flexíveis e pacotes de preços a longo prazo
- ▶ Disponível até 12 meses após o registo
- ▶ Técnicos experientes de MF disponíveis para assistência no local ou à distância

MAIOR DISPONIBILIDADE, MANUTENÇÃO  
OTIMIZADA E SERVIÇOS MAIS INTELIGENTES  
COM MF CONNECT.

PROPRIETÁRIO, CONCESSIONÁRIO E TRATOR  
ESTÃO 100% EM SINTONIA!

O MF Connect é um sistema de monitorização de frotas que permite aos clientes vigiar de perto as suas máquinas Massey Ferguson.

Nunca foi tão simples visualizar as operações das máquinas e os parâmetros de operação dos equipamentos praticamente em tempo real no telemóvel, tablet ou computador fixo.

Isto permite aos proprietários e gestores fazer a gestão das operações de forma mais eficaz, ajudando a melhorar a eficiência operacional com diagnósticos remotos, garantindo uma disponibilidade ideal.

	SILVER	GOLD
DETALHES	CONTRATOS DE MANUTENÇÃO REGULAR O Pacote de Serviços inclui todos os trabalhos de manutenção prescritos, com base em preços fixos.	CONTRATOS DE REPARAÇÃO Contratos de garantia prolongada que oferecem segurança contra custos de reparação (exceto desgaste). Tarifas com ou sem excesso estão disponíveis como opção.
TIPO DE MÁQUINA	Tudo	Tudo
MANUTENÇÃO REGULAR*	SIM	SIM
CUSTO DE REPARAÇÃO	NÃO	SIM
DEDUTÍVEL	NÃO	Opção: €0, €190, €490

\*o preço de tabela indicado pela AGCO refere-se apenas à garantia prolongada e não inclui manutenção.

A MASSEY FERGUSON OFERECE UMA GAMA  
COMPLETA E EFICIENTE DE SERVIÇOS



A "MF Always Running, Your Courtesy Fleet"\* fornece-lhe um trator de substituição temporária para garantir que continua a trabalhar com o mínimo de interrupções para potenciar a disponibilidade enquanto o seu trator está a ser reparado ou em manutenção.

Sabemos que não pode parar até que o trabalho esteja concluído e a MF Always Running garante que a necessidade de manutenção ou reparações não vai parar as suas operações. Enquanto proprietário de um trator MF estará rapidamente de volta ao trabalho com um trator de substituição, mas não será um trator qualquer, será o último modelo equipado de acordo com as especificações de que necessita para realizar o trabalho.

\* Contacte o seu concessionário Massey Ferguson da sua região para verificar a disponibilidade na zona. Aplicam-se termos e condições que podem variar de acordo com o mercado ou país. Disponível no Reino Unido, Irlanda, França, Alemanha, Itália, Espanha, Polónia, Noruega e Dinamarca.

**LINHA DIRETA AO CLIENTE DA  
MASSEY FERGUSON DISPONÍVEL  
24 HORAS POR DIA, 7 DIAS POR SEMANA**

Os seus concessionários Massey Ferguson estão sempre ao seu lado para garantir que a sua máquina Massey Ferguson está sempre a funcionar.

Caso necessite de algum apoio na sua máquina, basta ligar para o seu centro de assistência certificado, 24 horas por dia, 7 dias por semana, através da linha de emergência. Serviço disponível na Dinamarca, França, Alemanha, Itália, Noruega, Polónia, Espanha, Reino Unido e Irlanda.

**24/7 HOTLINE +800 8700 365 7**



# PEÇAS E ASSISTÊNCIA

## TUDO SE RESUME À QUALIDADE DA ASSISTÊNCIA

Comprar, ter e manter equipamento agrícola e engenharia pode ser algo complexo, por isso, a qualidade da assistência e do apoio que lhe são fornecidos é extremamente importante. Os clientes Massey Ferguson têm uma assistência personalizada, próxima e eficiente, prestada por concessionários especializados que compreendem o negócio e as necessidades dos clientes.

Não há tempo para pausas no Serviço de Peças e Assistência, porque os equipamentos não podem estar parados. Estamos disponíveis para todos os clientes Massey Ferguson.

Temos orgulho e responsabilizamo-nos por cada máquina que vendemos e garantir uma manutenção eficiente, sempre que roda a chave, é a nossa missão.



“ Quero que a manutenção diária seja rápida e fácil para poder passar mais tempo com os meus amigos. ”

## O MF 6S FOI CONCEBIDO PARA PROPORCIONAR UMA MANUTENÇÃO DE ROTINA RÁPIDA, PRÁTICA, FÁCIL E ECONÓMICA.

Combinámos a praticidade com o estilo para garantir que a manutenção diária seja rápida, prática e simples, eliminando o stress da manutenção do seu trator, levando-o para o campo mais cedo, de modo a obter uma maior produtividade e proporcionando-lhe algum tempo livre. Com um trator da Série MF 6S da Massey Ferguson, o tempo despendido no pátio em preparação para o dia que tem pela frente é reduzido ao máximo.

## OPÇÕES E ACESSÓRIOS

A agricultura atual exige maquinaria que seja otimizada para o seu negócio. Desenvolvida para adaptar a sua máquina Massey Ferguson às suas necessidades, oferecemos uma vasta gama de opções e acessórios - desde carregadores, pesos, válvulas auxiliares e taxas de fluxo hidráulico até à tecnologia de orientação automática. Para o seu conforto máximo, há melhorias nos bancos, sistemas de som, refrigeradores de bebidas e muito mais.

Tudo o que oferecemos foi examinado pelos nossos engenheiros de todas as perspetivas - compatibilidade óptima com a sua máquina, segurança, durabilidade e desempenho.

Receberá uma assistência especializada do seu concessionário da Massey Ferguson que tem ao seu alcance todas as ferramentas e conhecimentos necessários para a instalação.



É fácil aceder ao filtro de ar do motor e limpá-lo.



O design do capô mais estreito ao centro e do eixo dianteiro tornam fácil aceder à vareta do óleo do motor e ao filtro de óleo.



Fácil acesso para a remoção do filtro de ar da cabina para limpeza.



O pacote de refrigeração é facilmente acessível para tornar a limpeza mais rápida e fácil.

# MFservices

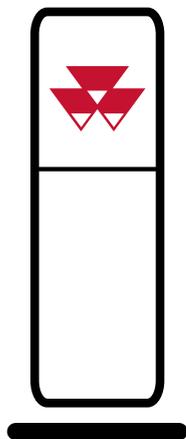
SEMPRE AO SEU LADO  
PARA AUMENTAR O SEU  
**LUCRO E  
EFICIÊNCIA**

BEM-VINDO AOS SERVIÇOS MF - TUDO O  
QUE NECESSITA PARA GARANTIR O BOM  
FUNCIONAMENTO DO SEU TRATOR MF 6S.

Acessíveis e adaptáveis, os Serviços MF irão ajudá-lo a controlar os custos operacionais, definir orçamentos e planejar o trabalho, garantindo que cada momento de trabalho com a máquina é bem-sucedido e dando-lhe a liberdade para se focar no essencial da agricultura.

Este conjunto de serviços de apoio torna cada vez mais fácil ter e operar um equipamento agrícola Massey Ferguson.





## REDE DE CONCESSIONÁRIOS DA MASSEY FERGUSON

O seu concessionário da MF representa a melhor experiência e o melhor conhecimento em máquinas agrícolas na sua área. Pode sempre recorrer ao seu concessionário para receber a melhor assistência, desde a venda, manutenção, reparação e peças de reposição até à compra de um novo equipamento.

**MAIS DE 4700 PONTOS DE ASSISTÊNCIA E REPARAÇÃO EM TODO O MUNDO**



## PEÇAS ORIGINAIS DA MASSEY FERGUSON

REPRESENTA A MELHOR GARANTIA PARA SALVAGUARDAR O VALOR DO SEU NOVO MF 6S AO LONGO DO TEMPO, PROTEGENDO-O DE PARAGENS NÃO PLANEADAS.

Escolha entre uma vasta gama de acessórios, incluindo lubrificantes, AdBlue, kits de manutenção, acessórios de cabina e muito mais. Todos os acessórios estão disponíveis para compra exclusivamente no seu concessionário da MF.

Utilizando a aplicação para smartphone "AGCO Parts Books to go", pode encontrar peças de reposição da MF de forma rápida e fácil e encomendá-las diretamente. A aplicação está disponível para transferência na App Store e na Google Play Store. Os seus dados de acesso pessoal estão disponíveis no seu concessionário da MF.



## AGCO FINANCE

FORNECE O FINANCIAMENTO PERFEITO PARA O SEU NEGÓCIO.

A AGCO Finance é o braço de serviços financeiros integrados da Massey Ferguson oferecendo soluções à medida da sua própria quinta, o que inclui Leasing, Facilidades de empréstimo, Compra de aluguer, Pacotes completos de serviços e Contrato de aluguer, incluindo o financiamento de contratos de extensão de garantia da MF Care.



## COLEÇÃO DA MASSEY FERGUSON

AGORA PODE PARECER TÃO ELEGANTE QUANTO O SEU MASSEY FERGUSON.

Procura um boné a condizer com o seu MF 6S, ou um conjunto elegante e resistente para continuar a trabalhar? Temos uma gama exclusiva de produtos de alta qualidade para se adaptar a si, à sua atividade agrícola, à sua família e ao seu estilo de vida.

Para saber o que temos disponível, inicie sessão na nossa loja online:

[Shop.MasseyFerguson.Com](http://Shop.MasseyFerguson.Com)

Para os pacotes de apoio acima, aplicam-se termos e condições do país. Tenha em atenção que nem todos os pacotes estão disponíveis em todos os mercados.

Consulte o seu concessionário/distribuidor local da MF.

## TORNE O SEU MF 6S TÃO ÚNICO COMO A SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA



	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Motor</b>			
AGCO POWER - 4,9 litros - Fase V	●	●	●
Tecnologia "Tudo-em-um" da Fase V	●	●	●
<b>Transmissão</b>			
<b>A</b> Power Control - alavanca multifunções de inversão	●	●	●
Controlo de inversão do lado direito	-	●	●
Alavanca em T na consola	●	-	-
Alavanca Multipad no apoio do braço de controlo de comandos	-	●	●
Dyna-6 Super Eco 40 km/h às 1,500 rpm	●	●	●
Dyna-6 Eco 50 km/h às 1,800 rpm	○	○	○
Dyna-VT 50 km/h* Eco com Gestão Dinâmica do Trator (DTM)	-	○	○
Memorias do cruiase controlo C1 e C2	-	●	●
Travagem de redução para ponto-morto – Efeito de embraiagem	●	●	●
<b>Espaço do operador</b>			
Ar condicionado manual	●	●	○
Ar condicionado com controlo automático	-	○	●
Banco giratório com suspensão pneumática automática	○	●	○
Banco de suspensão automática Superluxe	-	○	●
Suspensão mecânica da cabina	○	●	○
<b>B</b> Suspensão mecânica ativa da cabina	-	○	●
Rádio/Aux-in frontal/Bluetooth/conector USB - com microfone integrado e controlos no apoio de braço	○	●	●
Espelhos retrovisores telescópicos de ângulo duplo com desembaciamento e regulação elétrica	-	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Controlo de tração e deslizamento	○	○	●
<b>C</b> Conjunto de 16 luzes de trabalho - com luzes LED de presença durante o dia	○	○	●

### CHAVE

- Indisponível
- Especificação padrão
- Opcional
- \* Depende da legislação do mercado



## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MF 6S 135	MF 6S 145	MF 6S 155	MF 6S 165	MF 6S 180
<b>Motor</b>					
Tipo de motor	AGCO POWER com tecnologia "Tudo-em-um" de Fase V				
Número de cilindros/Número de válvulas/Capacidade	N.º / N.º/cm3 4 / 4 / 4900				
Aspiração	Turbo e intercooler com regulação eletrónica				
Tipo de injeção	Common-rail				
Ventoinha - Transmissão Dyna-6 e Dyna-VT	Vistronic				
Potência máxima	135 (100)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	180 (132)
Rpm do motor na potência máxima	rpm 1950				
Binário máximo às 1500 rpm	648	691	745	790	800
Binário máximo às 1500 rpm com EPM	650	700	750	800	840
Potência máxima com EPM	150 (111)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)
Capacidade do depósito de combustível	l 280				
Capacidade do depósito de AdBlue®	l 35				
<b>Transmissão Dyna-6</b>					
Número de velocidades	Fr x Tr 24 x 24				
Velocidade mínima às 1400 rpm	km/h 1,09				
40 Eco / SuperEco km/h de acordo com as rotações do motor com dimensão máxima dos pneus	rpm 1500 (com 650/65 R38)				
50 km/h* SuperEco de acordo com as rotações do motor com dimensão máxima dos pneus	rpm 1800 (com 650/65 R38)				
<b>Transmissão Dyna-VT</b>					
Tipo	Transmissão variável e contínua				
Gama de velocidade no terreno	km/h Marcha à frente: 0,03-28 km/h - Marcha-atrás: 0,03-16 km/h				
Gama de velocidade na estrada	km/h Marcha à frente: 0,03-40 km/h - marcha-atrás: 0,03 a 38 km/h / marcha à frente: 0,03-50 km/h - marcha-atrás: 0,03 a 38 km/h*				
<b>Engate e hidráulicos traseiros</b>					
Tipo de engates inferiores	Cat. 3				
Capacidade de elevação máxima, na extremidade do engate	kg 7100 (Dyna-6) / 9,600 (Dyna-VT)	kg 7100 ou 8100 (Dyna-6) / 9600 (Dyna-VT)			kg 8100 (Dyna-6) / 9600 (Dyna-VT)
Sistema hidráulico padrão	Centro aberto 100 l/min				
Sistema hidráulico opcional	Centro Fechado 110 ou 150 ou 190 l/mn				
Pressão máxima	bar 200				
Número máximo de válvulas auxiliares traseiras	4/5 (Dyna-VT)				

### CHAVE

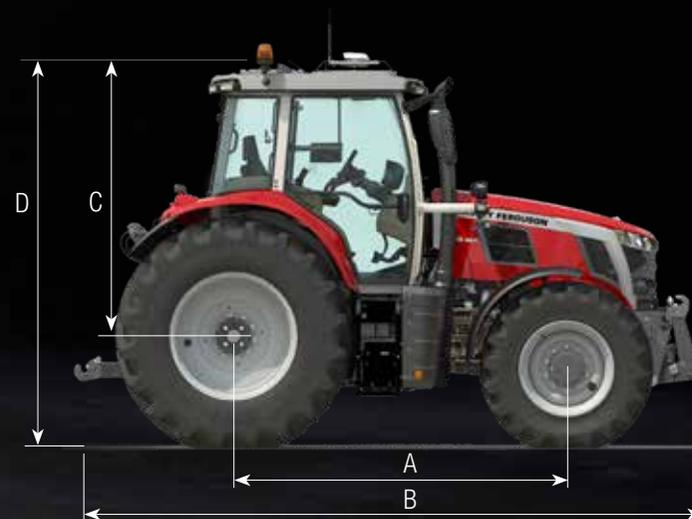
- ⊕ ISO TR14396
- Indisponível
- \* Depende da legislação do mercado

Foram realizados todos os esforços no sentido de assegurar que as informações contidas nesta publicação sejam o mais exatas e atualizadas possível. No entanto, podem surgir incorreções ou omissões e as especificações podem mudar a qualquer altura sem aviso prévio. Por conseguinte, todas as especificações devem ser confirmadas junto do Concessionário ou Distribuidor Massey Ferguson da sua região, antes de qualquer aquisição.

	MF 6S 135	MF 6S 145	MF 6S 155	MF 6S 165	MF 6S 180
<b>Tomada de força traseira</b>					
Regime do motor a	540/1000				
	540/540 Eco/1000/1000 Eco				
	540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT				
Diâmetro do veio	28				
<b>Engate dianteiro independente e TDF frontal</b>					
Tipo de engates inferiores	Tipo 1				
Capacidade de elevação máxima, na extremidade do engate	3200				
Número máximo de válvulas auxiliares dianteiras	2				
Regime do motor com a TDF frontal a 1000 rpm	1920				
<b>Rodas e pneus</b> (Gama completa disponível. Consulte o seu concessionário MF)					
Frente	420/85 R28			480/70 R28	
Trás	520/85 R38			580/70 R38	
Pneus traseiros opcionais	650/60 R42 - variedade de escolha disponível, contacte o seu concessionário Massey Ferguson				
<b>Pesos</b> (Pode variar de acordo com a configuração. Consulte o seu concessionário MF)					
Peso mínimo/peso médio/peso máximo excluindo combustível e acessórios	5800/7000/8150		6300/7500/8400		
Peso máximo bruto do veículo*	12500				

## Dimensões

		Dyna-6	Dyna-VT
A – Distância entre eixos	m	2,67	
B – Comprimento total desde os pesos dianteiros aos braços do hidráulico traseiro	mm	4928	
B – Comprimento total desde o hidráulico dianteiro aos braços do hidráulico traseiro	mm	5604	
C – Altura no centro do eixo traseiro até ao topo da cabina	mm	2110	2144
D – Altura máxima	mm	2985	3019



**UMA NOVA ERA  
PARA O DESEMPENHO  
CONCENTRADO,  
PRÁTICO E FIÁVEL**







[www.MasseyFerguson.co.uk](http://www.MasseyFerguson.co.uk)

[www.facebook.com/masseyfergusonUK](https://www.facebook.com/masseyfergusonUK)  
[Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)  
[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)  
[www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



**MASSEY FERGUSON**® é uma marca global da AGCO.  
© AGCO Corporation | A-PT-17302 | Português



MOVITER · EQUIPAMENTOS, S.A.  
Parque Movicortes · 2404-006 Azoia, Leiria · Portugal  
T: (+351) 244 850 240 · [moviter@movicortes.pt](mailto:moviter@movicortes.pt) · [www.moviter.pt](http://www.moviter.pt)  
LEIRIA · LISBOA · PORTO · ÉVORA · FUNCHAL · LUANDA · MAPUTO



**MASSEY FERGUSON**