



140-280 CV | **MF 7700 S**



UM PRODUTO MASSEY FERGUSON

MF 7700 S – um trator para aumentar a rentabilidade

O MF 7700 S permite otimizar a eficiência e reduzir custos, com a utilização de tecnologias de ponta práticas e fáceis de utilizar.

Porque o trator MF é um importante meio de produção e de rentabilidade.

O MF 7700 S é um investimento seguro em qualquer atividade agrícola e industrial.

Uma eficiente combinação motor/transmissão garante melhores desempenhos, com mais força, tração e capacidade de elevação e com menores consumos.

Com motores Tier 4 Final e um sistema hidráulico evoluído, os MF 7700 S têm intervalos de manutenção maiores e custos de manutenção reduzidos. São tratores robustos, que aliam a melhor tecnologia e engenharia de construção, garantindo excelentes resultados em cada hectare e em cada hora de trabalho.

Conforto superior para um trabalho mais eficiente e produtivo.

As suspensões da cabine e do eixo dianteiro melhoram o conforto e a qualidade de trabalho. O novo painel de instrumentos, com excelente leitura e monitor SIS, permite receber informação útil e configurar o trator com facilidade e rapidez. Os três níveis de especificações permitem escolher o equipamento que melhor se adapta às necessidades dos clientes.

Custos operacionais reduzidos.

- Tecnologia exclusiva Massey Ferguson SCR "High Efficiency" (redução seletiva catalítica) com redução do consumo de combustível
- Componentes sem manutenção
- Manutenção diária fácil e rápida
- Maiores intervalos de manutenção (600 horas para o motor)
- Manutenção programada e contratos de manutenção; acompanhamento e serviço após-venda de qualidade

Transmissões eficientes e com provas dadas para maior produtividade.

As transmissões Dyna-4, Dyna-6 e Dyna-VT de variação contínua, com o motor AGCOPower de 6 cilindros com tecnologia EPM (Engine Power Management / gestão eletrónica da potência disponível), resultam numa combinação perfeita, com excelentes desempenhos e maior produtividade em qualquer tipo de trabalho.



Fuse – tecnologias de ponta para uma agricultura de precisão mais simples. Novo terminal opcional Fieldstar 5 com as mais recentes soluções tecnológicas. Agricultura de precisão num conjunto fácil de utilizar

- Ecrã tátil de 9 polegadas, para operações intuitivas e eficientes
- Auto-Guide™ - novas soluções de orientação para eliminar as sobreposições, com maior economia e eficiência operacional
- AgControl™ - permite ajustar a aplicação de material ao longo do trabalho, reduzindo as sobreposições, o desperdício de material e as áreas subaproveitadas
- TaskDoc™ - regista e envia informação do trator e do trabalho para o computador do cliente de forma segura
- AgCommand® - sistemas de telemetria para gestão de frotas, controlo de qualidade e otimização do desempenho do trator

Capacidade para trabalhar melhor e mais depressa com alfaia exigentes. O trator pode vir equipado com cinco distribuidores hidráulicos traseiros e três frontais com capacidade para alimentar um circuito do tipo “power beyond”. O engate traseiro tem uma capacidade de elevação excelente. O sistema hidráulico de grande capacidade permite trabalhar com alfaia modernas e de grandes dimensões, para uma maior versatilidade e rentabilidade do trator

7726 S

Equipamento standard e opcional

Um trator que se adapta ao seu tipo de trabalho

	Essencial	Eficiente	Exclusivo
Motor			
6 cilindros AGCO Power Tier 4 Final	●	●	●
Redução seletiva catalítica (SCR)	●	●	●
Regulação eletrónica e memorização de funções EEM	●	●	●
Ralenti extra	●	●	●
Aquecimento do bloco do motor	○	○	○
Transmissão			
Inversor Power Control	●	●	●
Inversor na alavanca do lado direito	○	○	●
Alavanca em T	●	-	-
Alavanca em T no apoio do braço	-	●	-
Alavanca multifunções no apoio do braço	-	○	●
Dyna-4 - Speedmatching & Autodrive	●	-	-
Dyna-6 (Eco ²) - Speedmatching & Autodrive	●	●	●
Dyna-6 (Super Eco ³) - Speedmatching & Autodrive	●	●	●
Dyna-6 (Eco) - Speedmatching & Autodrive	○	○	○
Dyna-VT (Super Eco) com Dynamic Tractor Management (DTM)	-	●	●
Dyna-VT (Eco) com Dynamic Tractor Management (DTM)	○	○	○
Super-redutor ² ou redutor ³	○	○	○
Cruise control	-	●	●
Redução da velocidade com colocação em neutro - efeito embraiagem	●	●	●
ParkLock ³	-	○	○
Espaço do operador			
2 portas de acesso	●	●	●
Cabine panorâmica com janela em policarbonato	○	-	-
Ar condicionado standard	●	●	-
Ar condicionado automático / climatização	-	○	●
Tejadilho Visio ²	○	○	○
Abertura no tejadilho	○	○	○
Banco giratório com suspensão pneumática ²	●	-	-
Banco giratório com suspensão pneumática automática	○ ² /● ³	●	-
Banco Super Deluxe com suspensão pneumática, aquecedor e regulação pneumática do encosto	-	○	●
Banco auxiliar com cinto de segurança	●	●	●
Cabine com suspensão mecânica	○	●	●
Cabine com suspensão mecânica ativa	-	○	○
Rádio - MP3 - cartão de memória SD - entrada USB	○	●	●
Rádio FM/Digital, CD, MP3, Bluetooth, USB e entrada extra	-	○	○
Retrovisores laterais telescópicos de grandes dimensões, com aquecimento elétrico e desembaciamento	-	○	●
Speedsteer	○	○	○
Monitor auxiliar para FieldStar5	○	○	○
Controlo de tração e radar	○	○	●
Fieldstar 5	○	○	○
CCD/Datatronic 4 com leitor vídeo	-	○	●
Direção no eixo do reboque	-	○	●
Dual Control	-	○	●
Sistema de gestão de cabeceiras	●	●	●

- Não disponível

● Standard

○ Opcional

* Dependendo da legislação do mercado

² MF7714 S para MF7718 S

³ MF7720 S para MF7726 S

	Essencial	Eficiente	Exclusivo
Espaço do operador			
Sistema de gestão de cabeceiras	-	○	●
Tecnologia			
Ligação ISOBUS	○	○	●
MultiPad com comando ISOBUS	-	-	●
Auto-Guide™	-	○	○
Auto-Guide™ Novatel (submetro)	○	○	○
Auto-Guide™ - Novatel (centímetro)	○	○	○
Auto-Guide™ - Trimble (submetro)	○	○	○
Auto-Guide™ - Trimble (centímetro)	○	○	○
AgControl™	○	○	○
Agcommand™	○	○	●
Chassis e hidráulicos			
Comando mecânico das válvulas auxiliares	●	-	-
Comando mecânico e eletrónico das válvulas auxiliares	-	●	-
Comando eletrónico das válvulas auxiliares	-	○	●
Joystick multifunções	-	○	○
Preparado para carregador com joystick multifunções (controlo mecânico)	○ ²	-	-
Preparado para carregador com joystick multifunções (controlo eletrónico)	-	○	○
Carregador e 3.ª função com joystick multifunções (controlo eletrónico)	-	○	○
Com ligação para sistema Power Beyond	○	○	●
Comando eletrónico com Controlo de Transporte Ativo	●	●	●
TDF automática	●	●	●
Seleção eletrónica da velocidade da TDF	-	●	●
Função automática para a tração e bloqueio do diferencial	●	●	●
Estabilizadores telescópicos	●	●	●
Estabilizadores automáticos	○	○	○
3.º ponto hidráulico	○	○	○
Hidráulico frontal	○	○	○
TDF frontal	○	○	○
Equipamento elétrico			
Interruptor de corte automático	●	●	●
Entrada ISO 11786	-	●	●
Comando dos braços hidráulicos no guarda-lamas	●	●	●
Comando da TDF no guarda-lamas	●	●	●
Comando das válvulas auxiliares no guarda-lamas	-	●	●
16 luzes de trabalho LED	○	○	○
Outros equipamentos (especificações de acordo com a zona)			
Eixo frontal com suspensão Quadlink	○	●	●
Guarda-lamas frontal pivotante	○	○	●
Aquecimento extra na cabine	○	○	○
Travões de reboque hidráulicos	○	○	○
Travões de reboque pneumáticos*	●	●	●
Travões de reboque hidráulicos e pneumáticos*	○	○	○

Tentamos que toda a informação desta publicação seja atual e correta. No entanto, podem surgir incorreções ou omissões e as especificações podem mudar a qualquer altura sem aviso prévio. Deve confirmar junto da Moviter as especificações e características do trator antes de formalizar a compra.

Especificações

06

www.masseyferguson.com

Motor

Tipo	
Cilindros / Válvulas / Cilindrada	
Diâmetro / Curso	
Aspiração	
Injeção	
Ventoinha - Transmissão Dyna-4	
Ventoinha - Transmissão Dyna-6 e Dyna-VT	
Potência	
Regime do motor na potência máxima	
Binário às 1.500 rpm	
Potência com EPM	
Binário com EPM às 1.500 rpm	
Potência máx. na TDF (OECD, +/- 3%)	
Depósito de combustível	
Depósito de AdBlue®	

Transmissão Dyna-4

Caixa de velocidades	
Velocidade mínima às 1.400 rpm	
Caixa de velocidades com super-reductor	
Velocidade mínima às 1.400 rpm com super-reductor	
Regime do motor a 40 km/h	

Transmissão Dyna-6

Caixa de velocidades	
Velocidade mínima às 1.400 rpm	
Caixa de velocidades com super-reductor/reductor	
Velocidade mínima às 1.400 rpm com super-reductor/reductor	
Regime do motor a 40 Eco / SuperEco km/h	
Regime do motor a 50 km/h* Eco	

Transmissão Dyna-VT

Tipo	
Velocidade no campo	
Velocidade na estrada	

Hidráulico traseiro

Ligação	
Capacidade de elevação	
Tipo de hidráulico e caudal	
Tipo de hidráulico e caudal - Opção 1	
Tipo de hidráulico e caudal - Opção 2	
Tipo de hidráulico e caudal - Opção 3	
Pressão máx.	
Válvulas auxiliares	

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
	AGCO POWER							
n.º / n.º/cm³	6 / 4 / 6.600				6 / 4 / 7.400			
mm	108/120						108/134	
	Turbo com válvula de descarga com gestão eletrónica e intercooler							
	Common rail							
	Viscostatic	Viscostatic						
		Viscostatic	Viscostatic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
cv	140	150	160	175	200	215	235	255
rpm	2.000				1.950			
Nm	660	677	725	744	923	974	1030	1050
cv	165	175	185	200	225	240	260	280
Nm	687	745	790	840	980	1050	1120	1146
cv	120 (88)	135 (99)	140 (103)	155 (114)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
l	310	310	310	310	430	430	430	430
l	30	30	30	30	40	40	40	40
FR x TR	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-
km/h	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
FR x TR	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-
km/h	0,09	0,09	-	-	-	-	-	-
rpm	1.900 com pneus 520/85R38		-	-	-	-	-	-
FR x TR	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
km/h	-	1.03	1.03	1.03	1.1	1.1	1.1	1.1
FR x TR	-	- / 48 x 48	- / 48 x 48	- / 48 x 48	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -
km/h	-	- / 0.07	- / 0.07	- / 0.07	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -	0.26 / -
rpm	-	1.800 com pneus 520/85R38			1.500 com pneus 650/65R42		1.500 com pneus 710/70R42	
rpm	-	1.950 com pneus 520/85R38			1.850 com pneus 650/65R42		1900 com pneus 710/70R42	
	Transmissão automática de variação contínua							
km/h	-	0,03 - 28 Km/h para a frente e 0,03 - 16 km/h para trás						-
km/h	-	0,03 - 40 km/h para a frente e 0,03 - 38 Km/h para trás - 40 km/h SuperEco a 1.450rpm - 40 km/h Eco a 1600rpm						-
Cat	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III	Cat III
kg	7.100	7.100 / 8.100 / 9.600	7.100 / 8.100 / 9.600	8.100 / 9.600	9.300 / 9.600	9.300 / 9.600	9.950	9.950
l/min	Centro aberto 58 l/min (Essencial)				Centro fechado, com linha de sensibilidade de carga 110 l/min			
l/min	Bomba dupla de centro aberto 100 l/min (Essencial)				-	-	-	-
l/min	Centro fechado, com linha de sensibilidade de carga 110 l/min				-	Centro fechado, com linha de sensibilidade de carga 150 l/min (Dyna-6)		
l/min	-	Centro fechado, sensor de carga - 190 l/min. (Dyna-VT)						
bar	200	200	200	200	200	200	200	200
	4	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	5	5	5	5

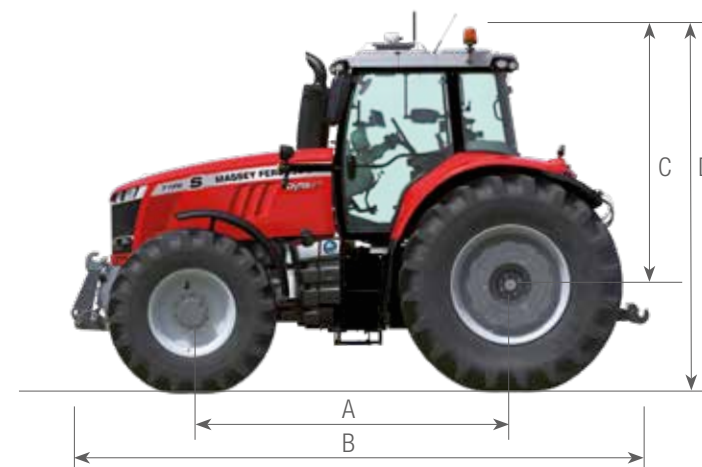
TDF traseira	
Velocidade do motor a	540/1.000
	540/540 Eco/1.000/1.000 Eco
	540/540 Eco/1.000/1.000 Eco Dyna-VT
	540/540 Eco/1.000 Dyna-6
	540 Eco/1.000/1.000 Eco
Veio	
TDF e hidráulico frontal	
Ligação	
Capacidade de elevação	
Válvulas auxiliares frontais	
Regime do motor com a TDF frontal a 1.000 rpm	
Pneus (Consulte o seu concessionário MF)	
Frete	
Trás	
Peso (Pode variar de acordo com a configuração do trator. Consulte o seu concessionário MF)	
Peso médio (sem pesos e sem acessórios)	
Peso bruto	

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
rpm	1.980 / 2.030	1.980 / 2.030	1.980 / 2.030	1.980 / 2.030	1.890 / 2.000	1.890 / 2.000	1.890 / 1.930	1.891 / 1.930
rpm	1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570			-		-	-	-
rpm	-				1.870 / 1.500 / 1.900 / 1.530			
rpm	-	-	-	-	1.890 / 1.520 / 2.000		1.890 / 1.520 / 1.930	
rpm	-	-	-	-	1.520 / 2.000 / 1.600		1.520 / 1.930 / 1.600	
6 e 21 estrias								
Cat	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
kg	3.200	3.200	3.200	3.200/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
	2	2	2	2	2	2	2	2
	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920
	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	480/70R30	600/70R30		
	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	620/70R42	710/70R42 (Dyna-6)		
kg	5.800	5.800	5.800	6.300	7.150	7.400	7.800	7.800
kg	11.000	12.500	12.500	12.500	14.000	14.000	14.000	14.000

- Não aplicável/disponível

Dimensões

			MF7714 S to MF7718 S		MF7720 S to MF7726 S	
			Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	MF7720 S a MF7722 S Dyna-6 Dyna-VT	MF7724 S e MF7726 S Dyna-6
A	Distância entre eixos	m	2,88		3,00	
B	Comprimento - desde os pesos até aos braços do hidráulico traseiro	mm	4.928		5.149	
B	Comprimento - desde o hidráulico frontal até aos braços do hidráulico traseiro	mm	5.604		5.868	
C	Altura - desde o centro do eixo traseiro até ao topo da cabine	mm	2.110	2.144	2.204	
D	Altura	mm	2.985	3.019	3.129	3.179





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® is a worldwide brand of AGCO.
© AGCO Limited. 2018 | A-PT-16679/1217 | Portuguese/0118



Gestão sustentável e ecológica dos recursos florestais



MOVITER EQUIPAMENTOS, S.A.

Parque Movicortes · 2404-006 Azoia, Leiria · Portugal
T. 244 850 240 · moviter@movicortes.pt · www.moviter.pt

LEIRIA · LISBOA · MAIA (PORTO) · FUNCHAL · LUANDA · MAPUTO